



fada

federación aragonesa
de automovilismo

FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO



NAFARROKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA



Campeonatos Regionales

Motorland

16 - 17 de Junio de 2012

Dossier de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.

www.cronococa.com

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

 Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto 2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	46	Skualo Competició	<u>Henr Van Zoest</u>	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	7	6	2'25.911			131.851
2	4	Automóvil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	1º	9	9	2'27.106	1"195	1"195	130.780
3	39	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Daniel Oliver Ponz</u>	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	2º	6	4	2'27.744	1"833	0"638	130.215
4	16	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Ángel Miquel Martínez Foz</u>	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	3º	8	4	2'27.944	2"033	0"200	130.039
5	88	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Luis López Anós</u>	E-97-AR			AR			Renault Clío Cup 2.0	2	4º	9	5	2'29.383	3"472	1"439	128.786
6	42	R.A.C. Vasco Navarro	<u>Bruno Scherer</u>							Renault Clío Cup 2.0	2	5º	10	9	2'29.555	3"644	0"172	128.638
7	38	Automovil Club Roncaya	<u>Xavier Bonet Sole</u>	E-1294-CAT	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CAT		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	6º	9	9	2'30.219	4"308	0"664	128.070
8	128	Escudería San Fermín	<u>Fernando Zabalza Salvador</u>	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	7º	9	5	2'32.698	6"787	2"479	125.990
9	125	J. C. Rodríguez Barcala	<u>José Carlos Rodríguez Barcala</u>	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	8	8	2'32.937	7"026	0"239	125.793
10	45	Escudería San Fermín	<u>Igor Orobengoa Lasa</u>	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	8	8	2'35.554	9"643	2"617	123.677
11	130	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Sergio Peralta Ropero</u>	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	1º	9	9	2'35.980	10"069	0"426	123.339
12	136	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Iván Pérez Sánchez</u>	E-829-V			AR		NA	Citroën AX Sport 1.6	1	2º	7	6	2'38.701	12"790	2"721	121.225
13	126	Escudería San Fermín	<u>Julio Garde Gil</u>	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	8º	6	6	2'38.773	12"862	0"072	121.170
14	3	Escudería Motor Terrass	<u>Dani Correa Montilla</u>	E-849-CAT	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	9º	9	4	2'39.253	13"342	0"480	120.805
15	8	Motor Club Sabadell	<u>Jordi Sabaté Martorell</u>	E-731-CAT				CAT		BMW 2002 2.0	Clásicos	1º	9	5	2'41.477	15"566	2"224	119.141
16	132	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Gonzalo Mateo Buisan</u>	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	2º	8	7	2'42.334	16"423	0"857	118.512
17	34	SLT Racing	<u>Oscar Soriano Fernández</u>	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	3º	9	4	2'43.104	17"193	0"770	117.952
18	35	SLT Racing	<u>Alejandro Soriano Fernández</u>	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	4º	8	4	2'43.426	17"515	0"322	117.720
19	1	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Carlos Rivera Ballarín</u>	E-1370-AR			AR			BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	3º	9	7	2'43.427	17"516	0"001	117.719
20	76	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martineli Olivat</u>	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	4º	7	7	2'43.635	17"724	0"208	117.569
21	36	SLT Racing	<u>Tomas Romano García</u>	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	5º	9	7	2'44.611	18"700	0"976	116.872
22	37	SLT Racing	<u>Alfredo Sánchez Magallón</u>	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	6º	9	8	2'45.949	20"038	1"338	115.930
23	48	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés Mallorqués</u>	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	5º	9	5	2'47.937	22"026	1"988	114.558
24	133	Osona	<u>Anabel Tostado Castro</u>	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	7º	8	6	2'50.159	24"248	2"222	113.062
25	5	Motor Club Igualada	<u>Miguel Serral Olmedo</u>	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	10º	4	3	2'50.205	24"294	0"046	113.031
26	9	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Jesús Josa Puche</u>				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	6º	7	6	2'57.221	31"310	7"016	108.556
27	15	A.C.Circuito Guadalupe	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	7º	6	5	3'08.773	42"862	11"552	101.913

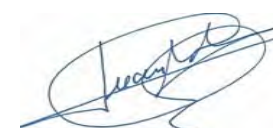
Circuito de Alcañiz 16 de Junio de 2012

A las 19:38 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE


 Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



 Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	1			3			4			5			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.452	0'43.452	164.886	0'44.052	0'44.052	188.812	0'39.018	0'39.018	193.896	0'43.905	0'43.905	158.591	0'43.068	0'43.068	183.987	0'53.428	0'53.428	114.407
1ª - 2	2'07.485	1'24.033		2'08.280	1'24.228		1'53.881	1'14.863		2'09.070	1'25.165		2'05.611	1'22.543		2'31.306	1'37.878	
1ª - 3	2'47.631	0'40.146		2'45.805	0'37.525		2'28.776	0'34.895		2'51.193	0'42.123		2'43.353	0'37.742		3'27.373	0'56.067	
2ª - 1	0'43.082	0'43.082	166.410	0'42.006	0'42.006	186.852	0'38.631	0'38.631	193.549	0'44.083	0'44.083	157.435	0'42.841	0'42.841	181.209	1'04.584	1'04.584	
2ª - 2	2'05.927	1'22.845		2'01.601	1'19.595		1'52.803	1'14.172		2'08.785	1'24.702		2'04.522	1'21.681		2'44.496	1'39.912	
2ª - 3	2'45.550	0'39.623		2'39.506	0'37.905		2'27.781	0'34.978		2'50.205	0'41.420		2'43.096	0'38.574		3'47.007	1'02.511	PIT
3ª - 1	0'44.028	0'44.028	165.138	0'41.403	0'41.403	188.154	0'38.184	0'38.184	192.514	0'44.121	0'44.121	158.591	0'44.387	0'44.387	181.209	3'25.242	3'25.242	122.172
3ª - 2	2'07.124	1'23.096		2'01.042	1'19.639		1'52.652	1'14.468		2'09.566	1'25.445		2'05.345	1'20.958		5'11.031	1'45.789	
3ª - 3	2'46.740	0'39.616		2'39.253	0'38.211		2'27.607	0'34.955		2'51.223	0'41.657		2'43.311	0'37.966		5'59.603	0'48.572	
4ª - 1	0'43.325	0'43.325	172.249	0'41.609	0'41.609	185.887	0'42.518	0'42.518	178.808	0'46.760	0'46.760		0'42.410	0'42.410	183.051	0'46.651	0'46.651	143.618
4ª - 2	2'06.604	1'23.279		2'03.664	1'22.055		2'04.055	1'21.537		2'22.858	1'36.098		2'03.678	1'21.268		2'15.921	1'29.270	
4ª - 3	2'46.238	0'39.634		2'48.294	0'44.630	PIT	2'49.233	0'45.178	PIT				2'41.477	0'37.799		2'59.134	0'43.213	
5ª - 1	0'42.202	0'42.202	168.750	2'47.144	2'47.144	167.183	5'01.805	5'01.805	192.171				0'46.251	0'46.251	170.347	0'45.612	0'45.612	139.176
5ª - 2	2'06.551	1'24.349		4'20.763	1'33.619		6'18.473	1'16.668					2'12.268	1'26.017		2'13.354	1'27.742	
5ª - 3	2'46.175	0'39.624		5'00.902	0'40.139		6'53.419	0'34.946					2'50.785	0'38.517		2'57.222	0'43.868	
6ª - 1	0'42.000	0'42.000	167.183	0'46.324	0'46.324	188.154	0'38.291	0'38.291	192.514				0'41.942	0'41.942	181.209	0'45.460	0'45.460	137.405
6ª - 2	2'04.073	1'22.073		2'12.223	1'25.899		1'53.572	1'15.281					2'05.543	1'23.601		2'15.210	1'29.750	
6ª - 3	2'43.427	0'39.354		2'50.458	0'38.235		2'28.558	0'34.986					2'43.679	0'38.136		2'59.426	0'44.216	
7ª - 1	0'42.406	0'42.406	167.702	0'44.843	0'44.843	185.568	0'37.948	0'37.948	193.896				0'41.798	0'41.798	158.591	0'59.653	0'59.653	
7ª - 2	2'05.570	1'23.164		2'08.931	1'24.088		1'52.407	1'14.459					2'03.361	1'21.563				
7ª - 3	2'45.387	0'39.817		2'46.774	0'37.843		2'27.201	0'34.794					2'42.341	0'38.980				
8ª - 1	0'42.528	0'42.528	170.079	0'43.467	0'43.467	180.905	0'37.952	0'37.952	194.946				0'43.415	0'43.415	178.218			
8ª - 2	2'04.001	1'21.473		2'07.478	1'24.011		1'52.269	1'14.317					2'03.733	1'20.318				
8ª - 3	2'43.608	0'39.607		2'45.697	0'38.219		2'27.106	0'34.837					2'41.589	0'37.856				
9ª - 1	0'51.244	0'51.244	116.505	0'44.665	0'44.665		0'47.852	0'47.852					0'47.479	0'47.479	136.192			
9ª - 2	2'31.254	1'40.010											2'18.276	1'30.797				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'42.000	0'42.000	
2'03.473	1'21.473	
2'42.827	0'39.354	

Vuelta Ideal		
0'41.403	0'41.403	
2'00.998	1'19.595	
2'38.523	0'37.525	

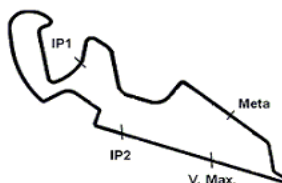
Vuelta Ideal		
0'37.948	0'37.948	
1'52.120	1'14.172	
2'26.914	0'34.794	

Vuelta Ideal		
0'43.905	0'43.905	
2'08.607	1'24.702	
2'50.027	0'41.420	

Vuelta Ideal		
0'41.798	0'41.798	
2'02.116	1'20.318	
2'39.858	0'37.742	

Vuelta Ideal		
0'45.460	0'45.460	
2'13.202	1'27.742	
2'56.415	0'43.213	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.948	0'37.948	
1'51.389	1'13.441	
2'25.549	0'34.160	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	15			16			34			35			36			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.129	0'49.129	143.427	0'43.720	0'43.720	184.932	0'51.769	0'51.769	175.896	0'43.168	0'43.168	187.827	0'44.502	0'44.502	168.750	0'44.509	0'44.509	168.750
1ª - 2	2'26.019	1'36.890		2'03.634	1'19.914		2'18.865	1'27.096		2'06.998	1'23.830		2'11.496	1'26.994		2'11.358	1'26.849	
1ª - 3	3'10.349	0'44.330		2'41.865	0'38.231		2'59.712	0'40.847		2'47.169	0'40.171		2'52.119	0'40.623		2'51.896	0'40.538	
2ª - 1	0'48.189	0'48.189	149.792	0'40.336	0'40.336	193.896	0'43.777	0'43.777	172.524	0'43.534	0'43.534	186.852	0'44.373	0'44.373	169.015	0'44.775	0'44.775	170.617
2ª - 2	2'26.036	1'37.847		1'56.325	1'15.989		2'08.509	1'24.732		2'07.111	1'23.577		2'08.889	1'24.516		2'10.248	1'25.473	
2ª - 3	3'16.843	0'50.807	PIT	2'31.351	0'35.026		2'47.754	0'39.245		2'45.469	0'38.358		2'48.927	0'40.038		2'50.931	0'40.683	
3ª - 1	2'09.967	2'09.967	154.066	0'38.954	0'38.954	194.946	0'42.087	0'42.087	170.348	0'42.714	0'42.714	182.433	0'42.848	0'42.848	164.635	0'43.927	0'43.927	167.183
3ª - 2	3'48.940	1'38.973		1'53.422	1'14.468		2'03.712	1'21.625		2'05.030	1'22.316		2'06.819	1'23.971		2'08.125	1'24.198	
3ª - 3	4'31.984	0'43.044		2'27.944	0'34.522		2'43.103	0'39.391		2'43.426	0'38.396		2'47.126	0'40.307		2'48.834	0'40.709	
4ª - 1	0'48.731	0'48.731	154.507	0'40.716	0'40.716	155.173	0'42.140	0'42.140	169.545	0'42.309	0'42.309	183.987	0'43.912	0'43.912	156.070	0'45.762	0'45.762	168.750
4ª - 2	2'25.370	1'36.639		2'06.577	1'25.861		2'03.987	1'21.847		2'05.617	1'23.308		2'08.390	1'24.478		2'10.832	1'25.070	
4ª - 3	3'08.773	0'43.403		2'55.284	0'48.707		2'43.877	0'39.890		2'44.436	0'38.819		2'50.536	0'42.146		2'50.793	0'39.961	
5ª - 1	0'53.528	0'53.528	145.750	2'18.560	2'18.560	181.209	0'42.784	0'42.784	171.429	0'43.262	0'43.262	179.105	0'42.333	0'42.333	135.339	0'43.434	0'43.434	166.410
5ª - 2	2'33.486	1'39.958		3'35.687	1'17.127		2'04.788	1'22.004		2'05.776	1'22.514		2'06.705	1'24.372		2'07.504	1'24.070	
5ª - 3	3'23.243	0'49.757	PIT	4'12.991	0'37.304		2'44.296	0'39.508		2'44.276	0'38.500		2'49.154	0'42.449		2'47.529	0'40.025	
6ª - 1				0'38.464	0'38.464	176.183	0'42.703	0'42.703	172.524	0'42.583	0'42.583	181.209	0'42.502	0'42.502	164.886	0'42.788	0'42.788	169.812
6ª - 2				1'52.671	1'14.207		2'05.859	1'23.156		2'05.746	1'23.163		2'04.740	1'22.238		2'05.906	1'23.118	
6ª - 3				2'30.291	0'37.620		2'46.455	0'40.596		2'44.220	0'38.474		2'44.611	0'39.871		2'45.956	0'40.050	
7ª - 1				0'38.349	0'38.349	178.513	0'41.994	0'41.994	173.077	0'42.336	0'42.336	179.701	0'44.616	0'44.616	165.899	0'42.959	0'42.959	168.225
7ª - 2				1'52.246	1'13.897		2'04.789	1'22.795		2'05.097	1'22.761		2'12.933	1'28.317		2'06.005	1'23.046	
7ª - 3				2'37.029	0'44.783	PIT	2'44.232	0'39.443		2'44.064	0'38.967		2'52.989	0'40.056		2'45.949	0'39.944	
8ª - 1							0'42.392	0'42.392	171.975	0'49.474	0'49.474	104.652	0'42.451	0'42.451	165.391	0'43.980	0'43.980	167.963
8ª - 2							2'04.321	1'21.929		2'46.130	1'56.656		2'06.750	1'24.299		2'08.597	1'24.617	
8ª - 3							2'43.720	0'39.399					2'46.819	0'40.069		2'48.525	0'39.928	
9ª - 1							0'49.963	0'49.963	110.092				0'53.819	0'53.819		0'54.830	0'54.830	
9ª - 2							2'23.714	1'33.751					2'47.216	1'53.397		2'46.325	1'51.495	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'48.189	0'48.189	
2'24.828	1'36.639	
3'07.872	0'43.044	

Vuelta Ideal		
0'38.349	0'38.349	
1'52.246	1'13.897	
2'26.768	0'34.522	

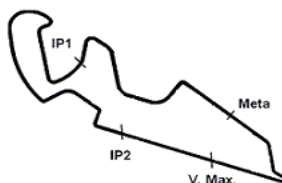
Vuelta Ideal		
0'41.994	0'41.994	
2'03.619	1'21.625	
2'42.864	0'39.245	

Vuelta Ideal		
0'42.309	0'42.309	
2'04.625	1'22.316	
2'42.983	0'38.358	

Vuelta Ideal		
0'42.333	0'42.333	
2'04.571	1'22.238	
2'44.442	0'39.871	

Vuelta Ideal		
0'42.788	0'42.788	
2'05.834	1'23.046	
2'45.762	0'39.928	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.948	0'37.948	
1'51.389	1'13.441	
2'25.549	0'34.160	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	38			39			42			45			46			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.221	0'44.221	188.154	0'39.957	0'39.957	194.946	0'40.750	0'40.750	192.858	0'44.938	0'44.938	190.141	0'38.448	0'38.448	199.262	0'46.753	0'46.753	163.142
1ª - 2	2'05.768	1'21.547		1'55.780	1'15.823		2'00.111	1'19.361		2'07.927	1'22.989		1'52.180	1'13.732		2'14.964	1'28.211	
1ª - 3	2'43.006	0'37.238		2'30.773	0'34.993		2'35.624	0'35.513		2'46.039	0'38.112		2'26.872	0'34.692		2'55.628	0'40.664	
2ª - 1	0'42.257	0'42.257	185.887	0'38.385	0'38.385	195.653	0'38.438	0'38.438	192.514	0'41.937	0'41.937	188.812	0'38.123	0'38.123	200.744	0'45.521	0'45.521	162.896
2ª - 2	2'01.585	1'19.328		1'53.179	1'14.794		1'55.956	1'17.518		2'01.729	1'19.792		1'51.964	1'13.841		2'14.572	1'29.051	
2ª - 3	2'39.368	0'37.783		2'28.069	0'34.890		2'31.406	0'35.450		2'39.311	0'37.582		2'26.124	0'34.160		2'54.626	0'40.054	
3ª - 1	0'41.670	0'41.670	185.568	0'38.318	0'38.318	194.595	0'39.693	0'39.693	191.490	0'40.987	0'40.987	183.674	0'38.887	0'38.887	195.653	0'45.752	0'45.752	157.895
3ª - 2	2'01.084	1'19.414		1'52.832	1'14.514		1'57.365	1'17.672		2'00.996	1'20.009		1'53.683	1'14.796		2'12.536	1'26.784	
3ª - 3	2'44.795	0'43.711	PIT	2'27.744	0'34.912		2'32.878	0'35.513		2'52.322	0'51.326	PIT	2'34.635	0'40.952	PIT	2'52.376	0'39.840	
4ª - 1	3'26.073	3'26.073	183.987	0'40.552	0'40.552	164.134	0'39.887	0'39.887	193.203	3'16.939	3'16.939	193.549	2'56.691	2'56.691		0'44.535	0'44.535	161.920
4ª - 2	4'47.072	1'20.999		1'58.318	1'17.766		1'55.935	1'16.048		4'42.168	1'25.229		4'14.424	1'17.733		2'08.577	1'24.042	
4ª - 3	5'23.856	0'36.784		2'42.060	0'43.742		2'31.212	0'35.277		5'18.249	0'36.081		5'11.792	0'57.368		2'47.937	0'39.360	
5ª - 1	0'39.822	0'39.822	185.568	4'18.410	4'18.410	194.245	0'39.517	0'39.517	190.813	0'41.104	0'41.104	194.245	0'38.117	0'38.117	200.744	0'43.857	0'43.857	161.920
5ª - 2	1'56.373	1'16.551		5'35.252	1'16.842		1'55.336	1'15.819		2'00.106	1'19.002		1'51.558	1'13.441		2'08.283	1'24.426	
5ª - 3	2'32.541	0'36.168		6'15.562	0'40.310	PIT	2'30.533	0'35.197		2'36.645	0'36.539		2'25.911	0'34.353		2'47.946	0'39.663	
6ª - 1	0'39.711	0'39.711	186.852	4'48.501	4'48.501		0'38.683	0'38.683	192.514	0'40.487	0'40.487	193.549	0'44.392	0'44.392	200.001	0'44.776	0'44.776	163.142
6ª - 2	1'56.696	1'16.985					1'54.433	1'15.750		1'59.773	1'19.286		1'59.440	1'15.048		2'08.911	1'24.135	
6ª - 3	2'32.792	0'36.096					2'29.915	0'35.482		2'35.996	0'36.223		2'41.047	0'41.607	PIT	2'48.294	0'39.383	
7ª - 1	0'39.035	0'39.035	185.568				0'38.946	0'38.946	193.896	0'40.897	0'40.897	194.946	3'49.133	3'49.133	192.858	0'44.575	0'44.575	162.407
7ª - 2	1'54.476	1'15.441					1'55.267	1'16.321		1'59.226	1'18.329		5'14.085	1'24.952		2'08.928	1'24.353	
7ª - 3	2'30.316	0'35.840					2'30.337	0'35.070		2'35.554	0'36.328					2'48.495	0'39.567	
8ª - 1	0'38.723	0'38.723	186.207				0'38.813	0'38.813	195.299	1'02.125	1'02.125	103.251				0'44.266	0'44.266	164.384
8ª - 2	1'54.264	1'15.541					1'54.593	1'15.780		2'55.813	1'53.688					2'11.625	1'27.359	
8ª - 3	2'30.219	0'35.955					2'29.555	0'34.962								2'51.516	0'39.891	
9ª - 1	0'48.259	0'48.259	100.372				0'40.810	0'40.810	196.008							0'54.199	0'54.199	100.372
9ª - 2	2'18.863	1'30.604					1'57.365	1'16.555								2'46.621	1'52.422	
9ª - 3							2'32.301	0'34.936										

Vuelta Ideal		
0'38.723	0'38.723	
1'54.164	1'15.441	
2'30.004	0'35.840	

Vuelta Ideal		
0'38.318	0'38.318	
1'52.832	1'14.514	
2'27.722	0'34.890	

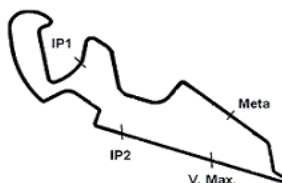
Vuelta Ideal		
0'38.438	0'38.438	
1'54.188	1'15.750	
2'29.124	0'34.936	

Vuelta Ideal		
0'40.487	0'40.487	
1'58.816	1'18.329	
2'34.897	0'36.081	

Vuelta Ideal		
0'38.117	0'38.117	
1'51.558	1'13.441	
2'25.718	0'34.160	

Vuelta Ideal		
0'43.857	0'43.857	
2'07.899	1'24.042	
2'47.259	0'39.360	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.948	0'37.948	
1'51.389	1'13.441	
2'25.549	0'34.160	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	76			88			125			126			128			130		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.464	0'42.464	169.279	0'42.900	0'42.900	196.722	0'45.938	0'45.938	174.758	0'42.659	0'42.659	188.482	0'40.861	0'40.861	181.819	0'41.612	0'41.612	178.218
1ª - 2	2'05.966	1'23.502		1'59.327	1'16.427		2'07.114	1'21.176		2'03.840	1'21.181		2'03.225	1'22.364		2'03.990	1'22.378	
1ª - 3	2'45.615	0'39.649		2'34.343	0'35.016		2'44.501	0'37.387		2'41.199	0'37.359		2'41.239	0'38.014		2'42.631	0'38.641	
2ª - 1	0'42.889	0'42.889	161.435	0'38.952	0'38.952	200.372	0'42.641	0'42.641	190.477	0'41.625	0'41.625	177.632	0'41.393	0'41.393	198.166	0'41.078	0'41.078	178.513
2ª - 2	2'05.399	1'22.510		1'55.444	1'16.492		2'03.906	1'21.265		2'03.652	1'22.027		2'05.647	1'24.254		2'00.998	1'19.920	
2ª - 3	2'45.835	0'40.436		2'30.685	0'35.241		2'41.695	0'37.789		2'41.693	0'38.041		2'43.044	0'37.397		2'39.019	0'38.021	
3ª - 1	0'47.707	0'47.707	127.811	0'39.164	0'39.164	194.946	0'40.812	0'40.812	197.441	0'41.669	0'41.669	169.015	0'39.405	0'39.405	196.722	0'43.434	0'43.434	175.610
3ª - 2	2'24.562	1'36.855		1'55.296	1'16.132		1'58.654	1'17.842		2'04.525	1'22.856		1'58.894	1'19.489		2'04.145	1'20.711	
3ª - 3	3'11.956	0'47.394		2'30.469	0'35.173		2'34.800	0'36.146		2'49.405	0'44.880	PIT	2'35.269	0'36.375		2'42.336	0'38.191	
4ª - 1	0'54.496	0'54.496	142.481	0'38.513	0'38.513	197.803	0'40.082	0'40.082	196.722	0'41.669	0'41.669	182.742	0'39.465	0'39.465	196.722	0'45.126	0'45.126	180.001
4ª - 2	2'32.326	1'37.830		1'54.000	1'15.487		1'57.832	1'17.750		6'00.820	1'22.124		1'56.676	1'17.211		2'04.368	1'19.242	
4ª - 3	3'17.201	0'44.875		2'29.382	0'35.382		2'33.981	0'36.149		6'38.528	0'37.708		2'32.698	0'36.022		2'41.853	0'37.485	
5ª - 1	0'47.307	0'47.307	128.267	0'38.915	0'38.915	196.364	0'39.844	0'39.844	192.858	0'41.437	0'41.437	183.987	0'45.680	0'45.680	107.570	0'40.894	0'40.894	176.760
5ª - 2	2'15.032	1'27.725		1'54.050	1'15.135		1'57.580	1'17.736		2'01.550	1'20.113		2'25.798	1'40.118		2'00.900	1'20.006	
5ª - 3	2'58.595	0'43.563		2'29.768	0'35.718		2'33.457	0'35.877		2'38.773	0'37.223		3'24.003	0'58.205	PIT	2'46.541	0'45.641	PIT
6ª - 1	0'42.321	0'42.321	175.041	0'40.063	0'40.063	199.263	0'40.463	0'40.463	191.151	0'41.569	0'41.569		1'50.307	1'50.307	196.722	1'52.225	1'52.225	181.513
6ª - 2	2'04.157	1'21.836		1'55.019	1'14.956		2'02.268	1'21.805		2'50.529	2'08.960		3'09.514	1'19.207		3'12.242	1'20.017	
6ª - 3	2'43.636	0'39.479		2'31.308	0'36.289		2'38.608	0'36.340					3'44.767	0'35.253		3'49.920	0'37.678	
7ª - 1	0'47.568	0'47.568	117.010	0'39.045	0'39.045	196.008	0'40.348	0'40.348	193.549				0'41.506	0'41.506	140.443	0'40.351	0'40.351	181.819
7ª - 2	2'22.439	1'34.871		1'53.736	1'14.691		1'57.515	1'17.167					2'09.915	1'28.409		1'58.931	1'18.580	
7ª - 3				2'30.773	0'37.037		2'32.936	0'35.421					2'51.342	0'41.427		2'36.527	0'37.596	
8ª - 1				0'40.222	0'40.222	200.001	0'40.811	0'40.811	120.806				0'47.845	0'47.845	172.524	0'40.117	0'40.117	185.249
8ª - 2				1'55.497	1'15.275		2'09.439	1'28.628					2'27.282	1'39.437		1'58.687	1'18.570	
8ª - 3				2'30.433	0'34.936								3'06.627	0'39.345		2'35.980	0'37.293	
9ª - 1				0'38.564	0'38.564	197.081							0'54.763	0'54.763		0'54.413	0'54.413	
9ª - 2				1'56.350	1'17.786											2'46.255	1'51.842	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.321	0'42.321
2'04.157	1'21.836
2'43.636	0'39.479

Vuelta Ideal	
0'38.513	0'38.513
1'53.204	1'14.691
2'28.140	0'34.936

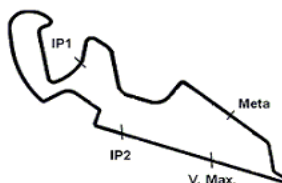
Vuelta Ideal	
0'39.844	0'39.844
1'57.011	1'17.167
2'32.432	0'35.421

Vuelta Ideal	
0'41.437	0'41.437
2'01.550	1'20.113
2'38.773	0'37.223

Vuelta Ideal	
0'39.405	0'39.405
1'56.616	1'17.211
2'31.869	0'35.253

Vuelta Ideal	
0'40.117	0'40.117
1'58.687	1'18.570
2'35.980	0'37.293

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.948	0'37.948
1'51.389	1'13.441
2'25.549	0'34.160



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

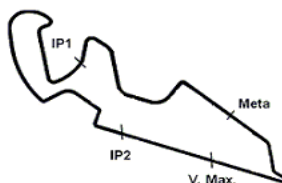
Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	132			133			136		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.167	0'46.167	174.758	0'49.228	0'49.228	172.524	0'50.719	0'50.719	185.887
1ª - 2	2'14.370	1'28.203		2'18.737	1'29.509		2'15.169	1'24.450	
1ª - 3	2'54.561	0'40.191		3'00.526	0'41.789		2'53.458	0'38.289	
2ª - 1	0'44.373	0'44.373	192.171	0'46.670	0'46.670	162.651	0'41.499	0'41.499	185.249
2ª - 2	2'08.580	1'24.207		2'13.309	1'26.639		2'03.653	1'22.154	
2ª - 3	2'48.335	0'39.755		2'55.946	0'42.637		2'41.347	0'37.694	
3ª - 1	0'47.398	0'47.398	190.141	0'47.265	0'47.265	163.143	0'42.430	0'42.430	183.051
3ª - 2	2'10.922	1'23.524		2'14.044	1'26.779		2'02.357	1'19.927	
3ª - 3	2'49.199	0'38.277		2'54.209	0'40.165		2'39.769	0'37.412	
4ª - 1	0'44.787	0'44.787	183.674	0'44.397	0'44.397	164.134	0'41.497	0'41.497	177.632
4ª - 2	2'08.149	1'23.362		2'10.244	1'25.847		2'01.180	1'19.683	
4ª - 3	2'46.499	0'38.350		2'50.749	0'40.505		2'38.921	0'37.741	
5ª - 1	0'43.602	0'43.602	173.914	0'44.463	0'44.463	160.476	0'41.498	0'41.498	179.701
5ª - 2	2'06.018	1'22.416		2'09.671	1'25.208		2'01.284	1'19.786	
5ª - 3	2'44.430	0'38.412		2'50.159	0'40.488		2'38.701	0'37.417	
6ª - 1	0'43.505	0'43.505	190.813	0'44.250	0'44.250	166.925	0'49.840	0'49.840	141.547
6ª - 2	2'04.773	1'21.268		2'10.090	1'25.840		2'27.398	1'37.558	
6ª - 3	2'42.334	0'37.561		2'54.363	0'44.273	PIT	3'21.133	0'53.735	PIT
7ª - 1	0'43.032	0'43.032	176.183	2'54.273	2'54.273	162.651			
7ª - 2	2'06.142	1'23.110		4'22.381	1'28.108				
7ª - 3	2'44.744	0'38.602		5'03.272	0'40.891				
8ª - 1	0'45.276	0'45.276	177.925	0'50.199	0'50.199	126.761			
8ª - 2	2'09.304	1'24.028		2'29.996	1'39.797				
8ª - 3									
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									

Vuelta Ideal		
0'43.032	0'43.032	
2'04.300	1'21.268	
2'41.861	0'37.561	

Vuelta Ideal		
0'44.250	0'44.250	
2'09.458	1'25.208	
2'49.623	0'40.165	

Vuelta Ideal		
0'41.497	0'41.497	
2'01.180	1'19.683	
2'38.592	0'37.412	



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

 Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	Joaquín Rodrigo Pérez	37.948	46	Henr Van Zoest	1'13.441	46	Henr Van Zoest	34.160	1	46	Henr Van Zoest	2'25.718	2'25.911	1	
2	46	Henr Van Zoest	38.117	16	Ángel Miguel Martínez Foz	1'13.897	16	Ángel Miguel Martínez Foz	34.522	2	16	Ángel Miguel Martínez Foz	2'26.768	2'27.944	4	
3	39	Daniel Oliver Ponz	38.318	4	Joaquín Rodrigo Pérez	1'14.172	4	Joaquín Rodrigo Pérez	34.794	3	4	Joaquín Rodrigo Pérez	2'26.914	2'27.107	2	
4	16	Ángel Miguel Martínez Foz	38.349	39	Daniel Oliver Ponz	1'14.514	39	Daniel Oliver Ponz	34.890	4	39	Daniel Oliver Ponz	2'27.722	2'27.744	3	
5	42	Bruno Scherer	38.438	88	Luis López Anós	1'14.691	88	Luis López Anós	34.936	5	88	Luis López Anós	2'28.140	2'29.383	5	
6	88	Luis López Anós	38.513	38	Xavier Bonet Sole	1'15.441	42	Bruno Scherer	34.936	6	42	Bruno Scherer	2'29.124	2'29.556	6	
7	38	Xavier Bonet Sole	38.723	42	Bruno Scherer	1'15.750	128	Fernando Zabalza Salvador	35.253	7	38	Xavier Bonet Sole	2'30.004	2'30.219	7	
8	128	Fernando Zabalza Salvador	39.405	125	José Carlos Rodríguez Barcal	1'17.167	125	José Carlos Rodríguez Barcal	35.421	8	128	Fernando Zabalza Salvador	2'31.869	2'32.698	8	
9	125	José Carlos Rodríguez Barcal	39.844	128	Fernando Zabalza Salvador	1'17.211	38	Xavier Bonet Sole	35.840	9	125	José Carlos Rodríguez Barcal	2'32.432	2'32.936	9	
10	130	Sergio Peralta Roperó	40.117	45	Igor Orobengoa Lasa	1'18.329	45	Igor Orobengoa Lasa	36.081	10	45	Igor Orobengoa Lasa	2'34.897	2'35.554	10	
11	45	Igor Orobengoa Lasa	40.487	130	Sergio Peralta Roperó	1'18.570	126	Julio Garde Gil	37.223	11	130	Sergio Peralta Roperó	2'35.980	2'35.980	11	
12	3	Dani Correa Montilla	41.403	3	Dani Correa Montilla	1'19.595	130	Sergio Peralta Roperó	37.293	12	3	Dani Correa Montilla	2'38.523	2'39.253	14	
13	126	Julio Garde Gil	41.437	136	Iván Pérez Sánchez	1'19.683	136	Iván Pérez Sánchez	37.412	13	136	Iván Pérez Sánchez	2'38.592	2'38.701	12	
14	136	Iván Pérez Sánchez	41.497	126	Julio Garde Gil	1'20.113	3	Dani Correa Montilla	37.525	14	126	Julio Garde Gil	2'38.773	2'38.773	13	
15	8	Jordi Sabaté Martorell	41.798	8	Jordi Sabaté Martorell	1'20.318	132	Gonzalo Mateo Buisan	37.561	15	8	Jordi Sabaté Martorell	2'39.858	2'41.477	15	
16	34	Oscar Soriano Fernández	41.994	132	Gonzalo Mateo Buisan	1'21.268	8	Jordi Sabaté Martorell	37.742	16	132	Gonzalo Mateo Buisan	2'41.861	2'42.334	16	
17	1	Carlos Rivera Ballarín	42.000	1	Carlos Rivera Ballarín	1'21.473	35	Alejandro Soriano Fernández	38.358	17	1	Carlos Rivera Ballarín	2'42.827	2'43.427	19	
18	35	Alejandro Soriano Fernández	42.309	34	Oscar Soriano Fernández	1'21.625	34	Oscar Soriano Fernández	39.244	18	34	Oscar Soriano Fernández	2'42.863	2'43.103	17	
19	76	Alejo Martineli Olivat	42.321	76	Alejo Martineli Olivat	1'21.836	1	Carlos Rivera Ballarín	39.354	19	35	Alejandro Soriano Fernández	2'42.983	2'43.426	18	
20	36	Tomas Romano García	42.333	36	Tomas Romano García	1'22.238	48	Santiago Sabatés Mallorqués	39.360	20	76	Alejo Martineli Olivat	2'43.635	2'43.635	20	
21	37	Alfredo Sánchez Magallón	42.788	35	Alejandro Soriano Fernández	1'22.316	76	Alejo Martineli Olivat	39.478	21	36	Tomas Romano García	2'44.443	2'44.612	21	
22	132	Gonzalo Mateo Buisan	43.032	37	Alfredo Sánchez Magallón	1'23.046	36	Tomas Romano García	39.872	22	37	Alfredo Sánchez Magallón	2'45.762	2'45.949	22	
23	48	Santiago Sabatés Mallorqués	43.857	48	Santiago Sabatés Mallorqués	1'24.042	37	Alfredo Sánchez Magallón	39.928	23	48	Santiago Sabatés Mallorqués	2'47.259	2'47.937	23	
24	5	Miguel Serral Olmedo	43.905	5	Miguel Serral Olmedo	1'24.702	133	Anabel Tostado Castro	40.165	24	133	Anabel Tostado Castro	2'49.623	2'50.159	24	
25	133	Anabel Tostado Castro	44.250	133	Anabel Tostado Castro	1'25.208	5	Miguel Serral Olmedo	41.420	25	5	Miguel Serral Olmedo	2'50.027	2'50.205	25	
26	9	Jesús Josa Puche	45.460	9	Jesús Josa Puche	1'27.742	15	Francisco Fillola Ferrer	43.044	26	9	Jesús Josa Puche	2'56.415	2'57.222	26	
27	15	Francisco Fillola Ferrer	48.189	15	Francisco Fillola Ferrer	1'36.639	9	Jesús Josa Puche	43.213	27	15	Francisco Fillola Ferrer	3'07.872	3'08.773	27	



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto 2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	46	Skualo Competició	Henr Van Zoest	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	200.931
2	88	A.C.Circuito Guadalope	Luis López Anós	E-97-AR			AR			Renault Clio Cup 2.0	2	1º	200.520
3	128	Escudería San Fermín	Fernando Zabalza Salvador	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	2º	198.020
4	125	J. C. Rodríguez Barcala	José Carlos Rodríguez Barcala	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	197.441
5	42	R.A.C. Vasco Navarro	Bruno Scherer							Renault Clío Cup 2.0	2	3º	197.117
6	39	A.C.Circuito Guadalope	Daniel Oliver Ponz	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	4º	195.937
7	4	Automóvil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo Pérez	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	5º	194.982
8	45	Escudería San Fermín	Igor Orobengoa Lasa	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	194.982
9	16	A.C.Circuito Guadalope	Ángel Miguel Martínez Foz	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	6º	194.841
10	132	A.C.Circuito Guadalope	Gonzalo Mateo Buisan	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	1º	192.274
11	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT				CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	7º	189.010
12	126	Escudería San Fermín	Julio Garde Gil	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	8º	188.416
13	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CAT				CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	9º	188.187
14	35	SLT Racing	Alejandro Soriano Fernández	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	1º	187.631
15	136	A.C.Circuito Guadalope	Iván Pérez Sánchez	E-829-V			AR		NA	Citroën AX Sport 1.6	1	2º	185.887
16	130	A.C.Circuito Guadalope	Sergio Peralta Roperio	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	3º	185.249
17	8	Motor Club Sabadell	Jordi Sabaté Martorell	E-731-CAT				CAT		BMW 2002 2.0	Clásicos	2º	184.081
18	34	SLT Racing	Oscar Soriano Fernández	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	4º	175.868
19	76	Motor Club Sabadell	Alejo Martineli Olivat	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	3º	175.098
20	133	Osona	Anabel Tostado Castro	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	5º	172.497
21	1	A.C.Circuito Guadalope	Carlos Rivera Ballarín	E-1370-AR	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT	AR			BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	4º	172.277
22	37	SLT Racing	Alfredo Sánchez Magallón	E-1229-AR	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CAT	AR			Hyundai Getz 1.6	1	6º	170.860
23	36	SLT Racing	Tomas Romano García	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	7º	168.935
24	48	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés Mallorqués	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	5º	164.359
25	5	Motor Club Igualada	Miguel Serral Olmedo	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	10º	162.602
26	15	A.C.Circuito Guadalope	Francisco Fillola Ferrer				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	6º	154.485
27	9	A.C.Circuito Guadalope	Jesús Josa Puche				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	7º	143.713



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

 Circuito de Alcañiz
 16 - 17 de Junio de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
15	Francisco Fillola Ferrer	3'08.773				
5	Miguel Serral Olmedo	2'50.205	 13	9	Jesús Josa Puche	2'57.221
48	Santiago Sabatés Mallorqués	2'47.937	 12	133	Anabel Tostado Castro	2'50.159
36	Tomas Romano García	2'44.611	 11	37	Alfredo Sánchez Magallón	2'45.949
1	Carlos Rivera Ballarín	2'43.427	 10	76	Alejo Martineli Olivat	2'43.635
34	Oscar Soriano Fernández	2'43.104	 9	35	Alejandro Soriano Fernández	2'43.426
8	Jordi Sabaté Martorell	2'41.477	 8	132	Gonzalo Mateo Buisan	2'42.334
126	Julio Garde Gil	2'38.773	 7	3	Dani Correa Montilla	2'39.253
130	Sergio Peralta Ropero	2'35.980	 6	136	Iván Pérez Sánchez	2'38.701
125	José Carlos Rodríguez Barcala	2'32.937	 5	45	Igor Orobengoa Lasa	2'35.554
38	Xavier Bonet Sole	2'30.219	 4	128	Fernando Zabalza Salvador	2'32.698
88	Luis López Anós	2'29.383	 3	42	Bruno Scherer	2'29.555
39	Daniel Oliver Ponz	2'27.744	 2	16	Ángel Miguel Martínez Foz	2'27.944
46	Henr Van Zoest	2'25.911	 1	4	Joaquín Rodrigo Pérez	2'27.106



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



fada federación aragonesa de automovilismo



NAVARRA DE AUTOMOVILISMO FEDERAZIOA



circuito de navarra



CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto_2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	46	Skualo Competició	<u>Henr Van Zoest</u>	E-1029-CA				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	10	24'24.609	131.356		5	2'24.845	132.821
2	4	Automóvil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	1º	10	24'34.128	130.507	9"519	7	2'25.900	131.861
3	16	A.C.Circuito Guadalope	<u>Ángel Miguel Martínez Foz</u>	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	2º	10	24'39.646	130.021	15"037	6	2'26.157	131.629
4	88	A.C.Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	E-97-AR			AR			Renault Clío Cup 2.0	2	3º	10	25'05.725	127.769	41"116	6	2'27.445	130.479
5	125	J. C. Rodríguez Barcala	<u>José Carlos Rodríguez Barcala</u>	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	10	25'15.731	126.925	51"122	5	2'26.850	131.008
6	42	R.A.C. Vasco Navarro	<u>Bruno Scherer</u>							Renault Clío Cup 2.0	2	4º	10	25'33.149	125.483	1'08"540	10	2'27.166	130.726
7	38	Automovil Club Roncaya	<u>Xavier Bonet Sole</u>	E-1294-CA	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CA		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	5º	10	25'42.157	124.750	1'17"548	9	2'30.979	127.425
8	3	Escudería Motor Terrassa	<u>Dani Correa Montilla</u>	E-849-CAT	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	6º	10	26'19.407	121.808	1'54"798	7	2'34.103	124.842
9	130	A.C.Circuito Guadalope	<u>Sergio Peralta Ropero</u>	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	1º	10	26'36.381	120.513	2'11"772	6	2'36.524	122.911
10	8	Motor Club Sabadell	<u>Jordi Sabaté Martorell</u>	E-731-CAT				CAT		BMW 2002 2.0	Clásicos	1º	10	26'49.664	119.519	2'25"055	6	2'38.133	121.660
11	126	Escudería San Fermín	<u>Julio Garde Gil</u>	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	7º	10	27'01.600	118.639	2'36"991	6	2'39.522	120.601
12	76	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martineli Olivat</u>	E-1545-CA				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	2º	9	24'37.513	117.188	1 Vta.	8	2'42.694	118.249
13	35	SLT Racing	<u>Alejandro Soriano Fernández</u>	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	2º	9	24'50.941	116.132	1 Vta.	5	2'42.577	118.335
14	37	SLT Racing	<u>Alfredo Sánchez Magallón</u>	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	3º	9	24'52.906	115.979	1 Vta.	5	2'42.545	118.358
15	132	A.C.Circuito Guadalope	<u>Gonzalo Mateo Buisan</u>	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	3º	9	25'01.444	115.320	1 Vta.	9	2'40.404	119.938
16	36	SLT Racing	<u>Tomas Romano García</u>	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	4º	9	25'03.674	115.149	1 Vta.	6	2'43.691	117.529
17	34	SLT Racing	<u>Oscar Soriano Fernández</u>	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	5º	9	25'07.212	114.879	1 Vta.	7	2'41.185	119.357
18	5	Motor Club Igualada	<u>Miguel Serral Olmedo</u>	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	8º	9	25'32.214	113.004	1 Vta.	6	2'48.114	114.437
19	133	Osona	<u>Anabel Tostado Castro</u>	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	6º	9	25'56.316	111.254	1 Vta.	8	2'49.097	113.772
20	48	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés Mallorqués</u>	E-1548-CA				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	4º	9	26'18.544	109.687	1 Vta.	9	2'48.782	113.984
21	15	A.C.Circuito Guadalope	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	5º	8	25'13.400	101.697	2 Vta.	7	3'04.104	104.498
22	9	A.C.Circuito Guadalope	<u>Jesús Josa Puche</u>				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	6º	8	26'01.463	98.567	2 Vta.	2	3'10.131	101.185
		NO CLASIFICADOS																	
23	45	Escudería San Fermín	<u>Igor Orobengoa Lasa</u>	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	6	26'14.493	73.313	4 Vta.	5	2'38.471	121.401
24	39	A.C.Circuito Guadalope	<u>Daniel Oliver Ponz</u>	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	9º	2	05'00.240	128.154	8 Vta.	2	2'26.959	130.910
25	136	A.C.Circuito Guadalope	<u>Iván Pérez Sánchez</u>	E-829-V			AR		NA	Citroën AX Sport 1.6	1	7º	2	05'24.331	118.635	8 Vta.	2	2'38.661	121.255
26	1	A.C.Circuito Guadalope	<u>Carlos Rivera Ballarín</u>	E-1370-AR			AR			BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	7º	1	03'54.144	82.165	9 Vta.	1	3'54.144	82.165
27	128	Escudería San Fermín	<u>Fernando Zabalza Salvador</u>	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	10º				10 Vta.			

Vuelta mas rapida Henr Van Zoest en 2'24.845 a 132.821 Km/h.

Circuito de Alcañiz 17 de Junio de 2012

A las 9:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSport
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	1			3			4			5			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.536	<u>0'59.536</u>		0'51.800	0'51.800	201.118	0'43.407	0'43.407	204.546	0'56.601	0'56.601	174.475	0'53.286	0'53.286	190.813	1'01.670	1'01.670	121.485
1ª - 2	2'45.490	<u>1'45.954</u>		2'17.466	1'25.666		1'58.228	1'14.821		2'23.151	1'26.550		2'20.664	1'27.378		2'42.845	1'41.175	
1ª - 3	3'54.144	<u>1'08.654</u>	PIT	2'53.572	0'36.106		2'32.930	0'34.702		3'03.366	0'40.215		2'57.485	0'36.821		3'31.873	0'49.028	
2ª - 1				0'40.984	0'40.984	199.631	0'38.474	0'38.474	203.774	0'43.826	<u>0'43.826</u>	171.975	0'42.189	0'42.189	193.203	0'49.305	0'49.305	124.856
2ª - 2				2'00.959	1'19.975		1'52.704	1'14.230		2'07.826	1'24.000		2'02.005	1'19.816		2'22.791	1'33.486	
2ª - 3				2'37.521	0'36.562		2'27.093	0'34.389		2'48.186	0'40.360		2'38.872	0'36.867		<u>3'10.131</u>	0'47.340	
3ª - 1				0'41.766	0'41.766	202.627	0'38.237	0'38.237	204.546	0'44.476	0'44.476	169.015	0'41.591	0'41.591	193.203	0'49.522	0'49.522	126.464
3ª - 2				<u>2'01.119</u>	<u>1'19.353</u>		<u>1'52.139</u>	<u>1'13.902</u>		<u>2'08.480</u>	<u>1'24.004</u>		<u>2'03.478</u>	<u>1'21.887</u>		<u>2'23.817</u>	<u>1'34.295</u>	
3ª - 3				2'37.245	0'36.126		2'26.172	<u>0'34.033</u>		2'48.859	0'40.379		2'40.367	0'36.889		3'11.702	0'47.885	
4ª - 1				0'41.691	0'41.691	201.870	0'38.005	<u>0'38.005</u>	204.159	0'44.201	0'44.201	167.442	0'41.494	0'41.494	191.830	0'51.152	0'51.152	122.449
4ª - 2				<u>2'02.202</u>	<u>1'20.511</u>		<u>1'52.067</u>	<u>1'14.062</u>		<u>2'08.431</u>	<u>1'24.230</u>		<u>2'02.909</u>	<u>1'21.415</u>		<u>2'27.968</u>	<u>1'36.816</u>	
4ª - 3				2'37.698	0'35.496		2'26.449	0'34.382		2'49.179	0'40.748		2'39.449	<u>0'36.540</u>		3'15.883	0'47.915	
5ª - 1				0'40.619	<u>0'40.619</u>	203.774	0'38.181	0'38.181	203.390	0'44.985	0'44.985	169.279	0'41.489	<u>0'41.489</u>	186.852	0'51.054	0'51.054	126.761
5ª - 2				<u>1'58.873</u>	<u>1'18.254</u>		<u>1'51.889</u>	<u>1'13.708</u>		<u>2'09.257</u>	<u>1'24.272</u>		<u>2'01.504</u>	<u>1'20.015</u>		2'25.971	1'34.917	
5ª - 3				2'34.428	0'35.555		2'26.075	0'34.186		2'49.790	0'40.533		2'38.524	0'37.020		3'12.523	<u>0'46.552</u>	
6ª - 1				0'40.915	0'40.915	194.595	0'38.246	0'38.246	202.627	0'44.325	0'44.325	167.963	0'41.666	0'41.666	190.477	0'50.598	0'50.598	126.316
6ª - 2				2'00.432	1'19.517		1'52.381	1'14.135		2'07.629	<u>1'23.304</u>		2'00.958	1'19.292		2'24.973	1'34.375	
6ª - 3				2'36.637	0'36.205		2'26.506	0'34.125		<u>2'48.114</u>	0'40.485		<u>2'38.133</u>	0'37.175		3'16.700	0'51.727	
7ª - 1				0'40.686	0'40.686	203.390	0'38.092	0'38.092	203.390	0'44.299	0'44.299	167.702	0'41.766	0'41.766	188.482	0'51.501	0'51.501	123.996
7ª - 2				1'58.644	<u>1'17.958</u>		1'51.602	<u>1'13.510</u>		2'07.712	1'23.413		2'02.161	1'20.395		2'24.380	<u>1'32.879</u>	
7ª - 3				<u>2'34.103</u>	<u>0'35.459</u>		<u>2'25.900</u>	0'34.298		2'48.325	0'40.613		2'39.710	0'37.549		3'12.340	0'47.960	
8ª - 1				0'40.967	0'40.967	200.744	0'38.991	0'38.991	203.390	0'43.938	0'43.938	169.015	0'41.910	0'41.910	187.500	0'49.029	<u>0'49.029</u>	130.278
8ª - 2				1'59.456	1'18.489		1'53.212	1'14.221		2'08.110	1'24.172		2'01.098	<u>1'19.188</u>		2'23.056	1'34.027	
8ª - 3				2'35.439	0'35.983		2'27.614	0'34.402		2'48.245	<u>0'40.135</u>		2'38.358	0'37.260		3'10.311	0'47.255	
9ª - 1				0'41.263	0'41.263	199.631	0'38.145	0'38.145	200.372	0'44.297	0'44.297	167.702	0'41.933	0'41.933	187.827			
9ª - 2				1'59.733	1'18.470		1'52.313	1'14.168		2'07.633	1'23.336		2'01.992	1'20.059				
9ª - 3				2'36.001	0'36.268		2'26.964	0'34.651		2'48.150	0'40.517		2'39.153	0'37.161				
10ª - 1				0'41.907	0'41.907	201.493	0'39.188	0'39.188	203.774				0'41.819	0'41.819	187.501			
10ª - 2				2'00.956	1'19.049		1'53.631	1'14.443					2'02.207	1'20.388				
10ª - 3				2'36.763	0'35.807		2'28.425	0'34.794					2'39.613	0'37.406				

Vuelta Ideal	
0'59.536	0'59.536
2'45.490	1'45.954
3'54.144	1'08.654

Vuelta Ideal	
0'40.619	0'40.619
1'58.577	1'17.958
2'34.036	0'35.459

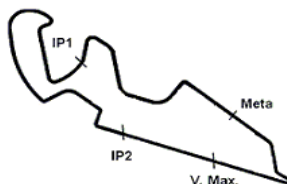
Vuelta Ideal	
0'38.005	0'38.005
1'51.515	1'13.510
2'25.548	0'34.033

Vuelta Ideal	
0'43.826	0'43.826
2'07.130	1'23.304
2'47.265	0'40.135

Vuelta Ideal	
0'41.489	0'41.489
2'00.677	1'19.188
2'37.217	0'36.540

Vuelta Ideal	
0'49.029	0'49.029
2'21.908	1'32.879
3'08.460	0'46.552

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.870	0'37.870
1'50.578	1'12.708
2'24.299	0'33.721



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	15			16			34			35			36			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.692	1'02.692	136.883	0'44.503	0'44.503	201.493	0'53.677	0'53.677	182.433	0'52.556	0'52.556	188.482	0'54.969	0'54.969	175.896	0'54.921	0'54.921	179.701
1ª - 2	2'41.863	1'39.171		2'00.169	1'15.666		2'18.954	1'25.277		2'18.354	1'25.798		2'22.304	1'27.335		2'20.815	1'25.894	
1ª - 3	3'26.797	0'44.934		2'34.730	0'34.561		2'57.429	0'38.475		2'56.604	0'38.250		3'01.724	0'39.420		3'00.046	0'39.231	
2ª - 1	0'48.373	0'48.373	151.899	0'38.812	0'38.812	198.530	0'43.078	0'43.078	164.384	0'42.453	0'42.453	183.362	0'43.964	0'43.964	173.914	0'43.794	0'43.794	175.610
2ª - 2	2'23.115	1'34.742		1'53.244	1'14.432		2'23.325	1'40.247		2'07.826	1'25.373		2'07.918	1'23.954		2'06.875	1'23.081	
2ª - 3	3'05.815	0'42.700		2'27.574	0'34.330		3'04.025	0'40.700		2'46.493	0'38.667		2'47.135	0'39.217		2'46.532	0'39.657	
3ª - 1	0'47.401	0'47.401	142.293	0'38.723	0'38.723	202.627	0'45.498	0'45.498	178.513	0'42.489	0'42.489	185.249	0'42.713	0'42.713	172.801	0'43.545	0'43.545	173.914
3ª - 2	2'23.585	1'36.184		1'53.017	1'14.294		2'08.189	1'22.691		2'05.194	1'22.705		2'05.406	1'22.693		2'06.147	1'22.602	
3ª - 3	3'07.634	0'44.049		2'26.946	0'33.929		2'47.117	0'38.928		2'43.500	0'38.306		2'44.436	0'39.030		2'44.857	0'38.710	
4ª - 1	0'47.219	0'47.219	140.809	0'38.153	0'38.153	198.530	0'42.540	0'42.540	178.808	0'42.442	0'42.442	185.887	0'43.378	0'43.378	175.041	0'42.556	0'42.556	174.194
4ª - 2	2'22.268	1'35.049		1'52.352	1'14.199		2'03.386	1'20.846		2'05.153	1'22.711		2'08.441	1'25.063		2'04.009	1'21.453	
4ª - 3	3'06.731	0'44.463		2'26.651	0'34.299		2'42.316	0'38.930		2'43.490	0'38.337		2'47.711	0'39.270		2'42.965	0'38.956	
5ª - 1	0'49.882	0'49.882	152.113	0'38.577	0'38.577	199.262	0'43.137	0'43.137	177.925	0'42.079	0'42.079	186.207	0'42.842	0'42.842	170.348	0'43.031	0'43.031	173.634
5ª - 2	2'25.960	1'36.078		1'52.583	1'14.006		2'04.629	1'21.492		2'04.070	1'21.991		2'06.831	1'23.989		2'04.086	1'21.055	
5ª - 3	3'09.265	0'43.305		2'26.749	0'34.166		2'43.599	0'38.970		2'42.577	0'38.507		2'46.501	0'39.670		2'42.545	0'38.459	
6ª - 1	0'47.486	0'47.486	160.954	0'38.263	0'38.263	203.390	0'41.980	0'41.980	179.105	0'42.402	0'42.402	186.207	0'42.651	0'42.651	171.975	0'42.674	0'42.674	175.325
6ª - 2	2'22.852	1'35.366		1'52.068	1'13.805		2'02.832	1'20.852		2'04.712	1'22.310		2'04.845	1'22.194		2'03.882	1'21.208	
6ª - 3	3'05.316	0'42.464		2'26.157	0'34.089		2'41.435	0'38.603		2'43.426	0'38.714		2'43.691	0'38.846		2'43.144	0'39.262	
7ª - 1	0'47.218	0'47.218	145.553	0'38.122	0'38.122	196.364	0'41.815	0'41.815	181.209	0'42.024	0'42.024	185.887	0'42.726	0'42.726	173.355	0'42.679	0'42.679	174.758
7ª - 2	2'18.519	1'31.301		1'52.081	1'13.959		2'02.603	1'20.788		2'03.906	1'21.882		2'04.512	1'21.786		2'04.170	1'21.491	
7ª - 3	3'04.104	0'45.585		2'26.493	0'34.412		2'41.185	0'38.582		2'47.142	0'38.236		2'43.729	0'39.217		2'43.196	0'39.026	
8ª - 1	0'49.526	0'49.526	151.686	0'38.115	0'38.115	194.245	0'42.268	0'42.268	178.808	0'42.989	0'42.989	186.852	0'43.517	0'43.517	171.157	0'44.176	0'44.176	179.701
8ª - 2	2'24.176	1'34.650		1'51.829	1'13.714		2'03.640	1'21.372		2'05.683	1'22.694		2'05.533	1'22.016		2'06.305	1'22.129	
8ª - 3	3'07.738	0'43.562		2'26.381	0'34.552		2'47.432	0'43.792		2'44.306	0'38.623		2'44.603	0'39.070		2'45.012	0'38.707	
9ª - 1				0'38.611	0'38.611	196.364	0'42.707	0'42.707	179.105	0'42.844	0'42.844	186.207	0'43.484	0'43.484	172.801	0'43.620	0'43.620	177.340
9ª - 2				1'54.402	1'15.791		2'03.795	1'21.088		2'04.751	1'21.907		2'04.917	1'21.433		2'05.333	1'21.713	
9ª - 3				2'28.887	0'34.485		2'42.674	0'38.879		2'43.403	0'38.652		2'44.144	0'39.227		2'44.609	0'39.276	
10ª - 1				0'40.009	0'40.009	198.166												
10ª - 2				1'54.324	1'14.315													
10ª - 3				2'29.078	0'34.754													

Vuelta Ideal	
0'47.218	0'47.218
2'18.519	1'31.301
3'00.983	0'42.464

Vuelta Ideal	
0'38.115	0'38.115
1'51.829	1'13.714
2'25.758	0'33.929

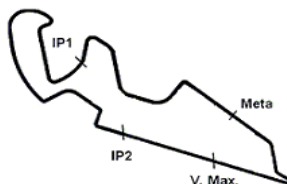
Vuelta Ideal	
0'41.815	0'41.815
2'02.603	1'20.788
2'41.078	0'38.475

Vuelta Ideal	
0'42.024	0'42.024
2'03.906	1'21.882
2'42.156	0'38.250

Vuelta Ideal	
0'42.651	0'42.651
2'04.084	1'21.433
2'42.930	0'38.846

Vuelta Ideal	
0'42.556	0'42.556
2'03.611	1'21.055
2'42.070	0'38.459

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.870	0'37.870
1'50.578	1'12.708
2'24.299	0'33.721



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	38			39			42			45			46			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.512	0'45.512	198.530	0'43.843	0'43.843	209.709	1'01.290	1'01.290	176.760	0'47.284	0'47.284	100.001	0'42.632	0'42.632	206.107	0'57.953	0'57.953	161.435
1ª - 2	2'02.735	1'17.223		1'58.829	1'14.986		2'30.276	1'28.986		2'39.121	1'51.837		1'57.135	1'14.503		2'30.744	1'32.791	
1ª - 3	2'38.784	0'36.049		2'33.281	0'34.452		3'08.183	0'37.907		3'47.484	1'08.363	PIT	2'31.555	0'34.420		3'12.127	0'41.383	
2ª - 1	0'41.347	0'41.347	196.364	0'38.868	0'38.868	210.117	0'40.794	0'40.794	200.744	9'35.320	9'35.320	196.722	0'38.412	0'38.412	206.107	0'46.382	0'46.382	161.677
2ª - 2	2'00.620	1'19.273		1'52.983	1'14.115		1'58.571	1'17.777		10'59.992	1'24.672		1'53.321	1'14.909		2'16.327	1'29.945	
2ª - 3	2'36.907	0'36.287		2'26.959	0'33.976		2'33.885	0'35.314		11'37.501	0'37.509		2'27.450	0'34.129		2'56.972	0'40.645	
3ª - 1	0'41.278	0'41.278	197.803	0'38.991	0'38.991		0'39.166	0'39.166	200.744	0'41.857	0'41.857	190.813	0'38.436	0'38.436	207.693	0'46.252	0'46.252	161.677
3ª - 2	1'58.473	1'17.195					1'56.548	1'17.382		2'05.520	1'23.663		1'51.710	1'13.274		2'14.093	1'27.841	
3ª - 3	2'35.331	0'36.858					2'31.394	0'34.846		2'45.396	0'39.876		2'25.733	0'34.023		2'54.985	0'40.892	
4ª - 1	0'40.505	0'40.505	198.530				0'38.964	0'38.964	201.870	0'41.373	0'41.373	192.514	0'38.341	0'38.341	209.709	0'46.092	0'46.092	163.637
4ª - 2	1'57.721	1'17.216					1'55.381	1'16.417		2'03.337	1'21.964		1'51.815	1'13.474		2'13.869	1'27.777	
4ª - 3	2'33.400	0'35.679					2'30.401	0'35.020		2'41.570	0'38.233		2'25.536	0'33.721		2'54.208	0'40.339	
5ª - 1	0'40.635	0'40.635	197.441				0'38.718	0'38.718	200.744	0'41.450	0'41.450	194.946	0'38.174	0'38.174	207.294	0'45.973	0'45.973	162.407
5ª - 2	1'58.358	1'17.723					1'53.897	1'15.179		2'01.625	1'20.175		1'50.882	1'12.708		2'14.220	1'28.247	
5ª - 3	2'34.466	0'36.108					2'28.184	0'34.287		2'38.471	0'36.846		2'24.845	0'33.963		2'53.985	0'39.765	
6ª - 1	0'41.346	0'41.346	197.803				0'38.425	0'38.425	201.870	0'45.235	0'45.235	192.171	0'37.917	0'37.917	208.093	0'45.369	0'45.369	162.896
6ª - 2	1'58.869	1'17.523					1'53.450	1'15.025		2'06.443	1'21.208		1'51.634	1'13.717		2'11.418	1'26.049	
6ª - 3	2'34.644	0'35.775					2'28.125	0'34.675		2'44.071	0'37.628		2'25.631	0'33.997		2'51.486	0'40.068	
7ª - 1	0'40.558	0'40.558	197.803				0'38.389	0'38.389	204.546				0'38.533	0'38.533	207.693	0'46.485	0'46.485	163.142
7ª - 2	1'56.777	1'16.219					1'52.899	1'14.510					1'51.477	1'12.944		2'13.112	1'26.627	
7ª - 3	2'32.674	0'35.897					2'27.529	0'34.630					2'25.610	0'34.133		2'53.114	0'40.002	
8ª - 1	0'40.553	0'40.553	201.493				0'39.600	0'39.600	201.118				0'38.201	0'38.201	208.495	0'47.088	0'47.088	163.142
8ª - 2	1'57.448	1'16.895					1'55.240	1'15.640					1'51.389	1'13.188		2'13.077	1'25.989	
8ª - 3	2'32.729	0'35.281					2'29.556	0'34.316					2'25.545	0'34.156		2'52.885	0'39.808	
9ª - 1	0'39.820	0'39.820	197.803				0'38.645	0'38.645	202.627				0'38.296	0'38.296	208.898	0'45.237	0'45.237	160.954
9ª - 2	1'55.598	1'15.778					1'54.511	1'15.866					1'52.724	1'14.428		2'09.048	1'23.811	
9ª - 3	2'30.979	0'35.381					2'28.726	0'34.215					2'26.761	0'34.037		2'48.782	0'39.734	
10ª - 1	0'40.349	0'40.349	197.081				0'38.293	0'38.293	202.248				0'37.870	0'37.870	207.294			
10ª - 2	1'56.552	1'16.203					1'52.780	1'14.487					1'51.534	1'13.664				
10ª - 3	2'32.243	0'35.691					2'27.166	0'34.386					2'25.943	0'34.409				

Vuelta Ideal	
0'39.820	0'39.820
1'55.598	1'15.778
2'30.879	0'35.281

Vuelta Ideal	
0'38.868	0'38.868
1'52.983	1'14.115
2'26.959	0'33.976

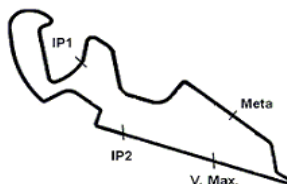
Vuelta Ideal	
0'38.293	0'38.293
1'52.780	1'14.487
2'26.995	0'34.215

Vuelta Ideal	
0'41.373	0'41.373
2'01.548	1'20.175
2'38.394	0'36.846

Vuelta Ideal	
0'37.870	0'37.870
1'50.578	1'12.708
2'24.299	0'33.721

Vuelta Ideal	
0'45.237	0'45.237
2'09.048	1'23.811
2'48.782	0'39.734

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.870	0'37.870
1'50.578	1'12.708
2'24.299	0'33.721



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	76			88			125			126			130			132		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.751	0'52.751	183.987	0'44.872	0'44.872	210.117	0'49.462	0'49.462	191.151	0'50.592	0'50.592	191.830	0'49.196	0'49.196	184.932	0'51.362	0'51.362	171.702
1ª - 2	2'15.775	1'23.024		2'01.197	1'16.325		2'12.581	1'23.119		2'15.297	1'24.705		2'08.776	1'19.580		2'17.784	1'26.422	
1ª - 3	2'53.637	0'37.862		2'36.133	0'34.936		2'47.823	0'35.242		2'52.338	0'37.041		2'46.538	0'37.762		2'58.516	0'40.732	
2ª - 1	0'42.393	0'42.393	184.301	0'38.906	0'38.906	208.898	0'39.997	0'39.997	203.008	0'42.146	0'42.146	192.171	0'42.063	0'42.063	185.568	0'43.943	0'43.943	185.887
2ª - 2	2'04.536	1'22.143		1'53.805	1'14.899		1'57.428	1'17.431		2'06.119	1'23.973		2'01.392	1'19.329		2'09.202	1'25.259	
2ª - 3	2'42.819	0'38.283		2'27.845	0'34.040		2'32.046	0'34.618		2'43.142	0'37.023		2'38.821	0'37.429		2'47.190	0'37.988	
3ª - 1	0'42.368	0'42.368	181.513	0'38.441	0'38.441	208.495	0'39.308	0'39.308	203.390	0'41.739	0'41.739	194.245	0'40.740	0'40.740	184.301	0'43.759	0'43.759	189.142
3ª - 2	2'04.832	1'22.464		1'53.315	1'14.874		1'54.678	1'15.370		2'03.403	1'21.664		1'59.362	1'18.622		2'10.715	1'26.956	
3ª - 3	2'43.474	0'38.642		2'28.154	0'34.839		2'29.604	0'34.926		2'40.405	0'37.002		2'38.148	0'38.786		2'47.297	0'36.582	
4ª - 1	0'42.042	0'42.042	177.340	0'54.129	0'54.129	206.897	0'39.523	0'39.523	202.248	0'41.738	0'41.738	193.549	0'41.874	0'41.874	185.249	0'42.981	0'42.981	191.490
4ª - 2	2'03.867	1'21.825		2'08.953	1'14.824		1'54.967	1'15.444		2'03.424	1'21.686		2'01.753	1'19.879		2'08.192	1'25.211	
4ª - 3	2'43.038	0'39.171		2'43.748	0'34.795		2'29.475	0'34.508		2'41.139	0'37.715		2'39.820	0'38.067		2'46.190	0'37.998	
5ª - 1	0'42.244	0'42.244	179.701	0'38.813	0'38.813	206.501	0'38.353	0'38.353	201.870	0'41.622	0'41.622	193.203	0'40.868	0'40.868	185.887	0'42.978	0'42.978	203.774
5ª - 2	2'03.614	1'21.370		1'53.860	1'15.047		1'52.583	1'14.230		2'02.870	1'21.248		1'59.641	1'18.773		2'05.460	1'22.482	
5ª - 3	2'42.887	0'39.273		2'28.932	0'35.072		2'26.850	0'34.267		2'40.281	0'37.411		2'37.352	0'37.711		2'41.784	0'36.324	
6ª - 1	0'42.341	0'42.341	180.603	0'38.885	0'38.885	206.501	0'38.423	0'38.423	203.774	0'41.616	0'41.616	193.896	0'41.026	0'41.026	186.207	0'43.473	0'43.473	202.248
6ª - 2	2'03.999	1'21.658		1'52.978	1'14.093		1'53.292	1'14.869		2'02.286	1'20.670		1'59.103	1'18.077		2'06.498	1'23.025	
6ª - 3	2'42.888	0'38.889		2'27.445	0'34.467		2'29.648	0'36.356		2'39.522	0'37.236		2'36.524	0'37.421		2'43.507	0'37.009	
7ª - 1	0'42.209	0'42.209	179.701	0'38.676	0'38.676	208.495	0'39.699	0'39.699	201.870	0'41.795	0'41.795	193.203	0'40.758	0'40.758	184.616	0'44.589	0'44.589	178.808
7ª - 2	2'03.880	1'21.671		1'52.809	1'14.133		1'54.836	1'15.137		2'02.689	1'20.894		1'59.699	1'18.941		2'08.169	1'23.580	
7ª - 3	2'42.736	0'38.856		2'27.515	0'34.706		2'29.480	0'34.644		2'40.017	0'37.328		2'36.893	0'37.194		2'46.343	0'38.174	
8ª - 1	0'42.198	0'42.198	179.701	0'38.506	0'38.506	207.294	0'39.296	0'39.296	203.390	0'41.696	0'41.696	191.830	0'40.552	0'40.552	179.402	0'44.671	0'44.671	173.355
8ª - 2	2'03.286	1'21.088		1'53.244	1'14.738		1'54.205	1'14.909		2'02.767	1'21.071		2'02.497	1'21.945		2'11.611	1'26.940	
8ª - 3	2'42.694	0'39.408		2'28.712	0'35.468		2'29.416	0'35.211		2'40.654	0'37.887		2'40.708	0'38.211		2'50.213	0'38.602	
9ª - 1	0'42.303	0'42.303	176.471	0'38.395	0'38.395	207.294	0'38.717	0'38.717	193.203	0'42.016	0'42.016	190.141	0'41.984	0'41.984	181.819	0'43.374	0'43.374	209.303
9ª - 2	2'03.768	1'21.465		1'52.712	1'14.317		1'54.650	1'15.933		2'02.926	1'20.910		2'02.587	1'20.603		2'04.273	1'20.899	
9ª - 3	2'43.340	0'39.572		2'27.775	0'35.063		2'30.941	0'36.291		2'40.665	0'37.739		2'40.743	0'38.156		2'40.404	0'36.131	
10ª - 1				0'39.368	0'39.368	206.897	0'39.527	0'39.527	204.159	0'42.177	0'42.177	179.105	0'42.136	0'42.136	183.051			
10ª - 2				1'54.195	1'14.827		1'55.794	1'16.267		2'04.264	1'22.087		2'02.390	1'20.254				
10ª - 3				2'29.466	0'35.271		2'30.448	0'34.654		2'43.437	0'39.173		2'40.834	0'38.444				

Vuelta Ideal	
0'42.042	0'42.042
2'03.130	1'21.088
2'40.992	0'37.862

Vuelta Ideal	
0'38.395	0'38.395
1'52.488	1'14.093
2'26.528	0'34.040

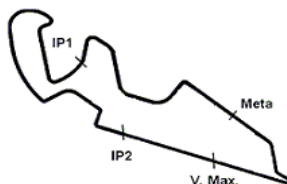
Vuelta Ideal	
0'38.353	0'38.353
1'52.583	1'14.230
2'26.850	0'34.267

Vuelta Ideal	
0'41.616	0'41.616
2'02.286	1'20.670
2'39.288	0'37.002

Vuelta Ideal	
0'40.552	0'40.552
1'58.629	1'18.077
2'35.823	0'37.194

Vuelta Ideal	
0'42.978	0'42.978
2'03.877	1'20.899
2'40.008	0'36.131

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.870	0'37.870
1'50.578	1'12.708
2'24.299	0'33.721



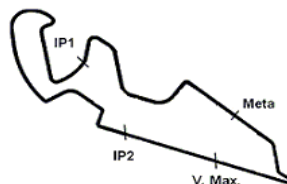
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	133			136		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.229	0'56.229	177.925	0'48.806	0'48.806	189.142
1ª - 2	2'24.889	1'28.660		2'09.027	1'20.221	
1ª - 3	3'04.785	0'39.896		2'45.670	0'36.643	
2ª - 1	0'47.520	0'47.520	173.355	0'41.664	0'41.664	188.154
2ª - 2	2'15.483	1'27.963		2'01.975	1'20.311	
2ª - 3	2'55.584	0'40.101		2'38.661	0'36.686	
3ª - 1	0'46.273	0'46.273	172.801	0'41.177	0'41.177	188.482
3ª - 2	2'13.017	1'26.744		2'00.337	1'19.160	
3ª - 3	2'52.929	0'39.912				
4ª - 1	0'44.992	0'44.992	170.079			
4ª - 2	2'10.854	1'25.862				
4ª - 3	2'51.535	0'40.681				
5ª - 1	0'45.519	0'45.519	171.429			
5ª - 2	2'10.430	1'24.911				
5ª - 3	2'50.425	0'39.995				
6ª - 1	0'45.806	0'45.806	172.801			
6ª - 2	2'10.700	1'24.894				
6ª - 3	2'50.190	0'39.490				
7ª - 1	0'44.263	0'44.263	169.545			
7ª - 2	2'10.512	1'26.249				
7ª - 3	2'51.230	0'40.718				
8ª - 1	0'44.728	0'44.728	175.325			
8ª - 2	2'09.428	1'24.700				
8ª - 3	2'49.097	0'39.669				
9ª - 1	0'45.635	0'45.635	171.975			
9ª - 2	2'10.596	1'24.961				
9ª - 3	2'50.541	0'39.945				
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'44.263	0'44.263
2'08.963	1'24.700
2'48.453	0'39.490

Vuelta Ideal	
0'41.177	0'41.177
2'00.337	1'19.160
2'36.980	0'36.643



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	46	Henr Van Zoest	37.870	46	Henr Van Zoest	1'12.708	46	Henr Van Zoest	33.721	1	46	Henr Van Zoest	2'24.299	2'24.845	1	
2	4	Joaquín Rodrigo Pérez	38.005	4	Joaquín Rodrigo Pérez	1'13.510	16	Ángel Miguel Martínez Foz	33.929	2	4	Joaquín Rodrigo Pérez	2'25.548	2'25.900	2	
3	16	Ángel Miguel Martínez Foz	38.115	16	Ángel Miguel Martínez Foz	1'13.714	39	Daniel Oliver Ponz	33.976	3	16	Ángel Miguel Martínez Foz	2'25.758	2'26.157	3	
4	42	Bruno Scherer	38.293	88	Luis López Anós	1'14.093	4	Joaquín Rodrigo Pérez	34.033	4	88	Luis López Anós	2'26.528	2'27.445	7	
5	125	José Carlos Rodríguez Barcal	38.353	39	Daniel Oliver Ponz	1'14.115	88	Luis López Anós	34.040	5	125	José Carlos Rodríguez Barcal	2'26.850	2'26.850	4	
6	88	Luis López Anós	38.395	125	José Carlos Rodríguez Barcal	1'14.230	42	Bruno Scherer	34.215	6	39	Daniel Oliver Ponz	2'26.959	2'26.959	5	
7	39	Daniel Oliver Ponz	38.868	42	Bruno Scherer	1'14.487	125	José Carlos Rodríguez Barcal	34.267	7	42	Bruno Scherer	2'26.995	2'27.166	6	
8	38	Bonet - Lazaro	39.820	38	Bonet - Lazaro	1'15.778	38	Bonet - Lazaro	35.281	8	38	Bonet - Lazaro	2'30.879	2'30.979	8	
9	130	Sergio Peralta Roperó	40.552	3	D. Correa - O. Correa	1'17.958	3	D. Correa - O. Correa	35.459	9	3	D. Correa - O. Correa	2'34.036	2'34.103	9	
10	3	D. Correa - O. Correa	40.619	130	Sergio Peralta Roperó	1'18.077	132	Gonzalo Mateo Buisan	36.131	10	130	Sergio Peralta Roperó	2'35.823	2'36.524	10	
11	136	Iván Pérez Sánchez	41.177	136	Iván Pérez Sánchez	1'19.160	8	Jordi Sabaté Martorell	36.540	11	136	Iván Pérez Sánchez	2'36.980	2'38.661	13	
12	45	Igor Orobengoa Lasa	41.373	8	Jordi Sabaté Martorell	1'19.188	136	Iván Pérez Sánchez	36.643	12	8	Jordi Sabaté Martorell	2'37.217	2'38.133	11	
13	8	Jordi Sabaté Martorell	41.489	45	Igor Orobengoa Lasa	1'20.175	45	Igor Orobengoa Lasa	36.846	13	45	Igor Orobengoa Lasa	2'38.394	2'38.471	12	
14	126	Julio Garde Gil	41.616	126	Julio Garde Gil	1'20.670	126	Julio Garde Gil	37.002	14	126	Julio Garde Gil	2'39.288	2'39.522	14	
15	34	Oscar Soriano Fernández	41.815	34	Oscar Soriano Fernández	1'20.788	130	Sergio Peralta Roperó	37.194	15	132	Gonzalo Mateo Buisan	2'40.008	2'40.404	15	
16	35	Alejandro Soriano Fernández	42.024	132	Gonzalo Mateo Buisan	1'20.899	76	Alejo Martineli Olivat	37.862	16	76	Alejo Martineli Olivat	2'40.992	2'42.694	19	
17	76	Alejo Martineli Olivat	42.042	37	Alfredo Sánchez Magallón	1'21.055	35	Alejandro Soriano Fernández	38.250	17	34	Oscar Soriano Fernández	2'41.078	2'41.185	16	
18	37	Alfredo Sánchez Magallón	42.556	76	Alejo Martineli Olivat	1'21.088	37	Alfredo Sánchez Magallón	38.459	18	37	Alfredo Sánchez Magallón	2'42.070	2'42.545	17	
19	36	Tomas Romano García	42.651	36	Tomas Romano García	1'21.433	34	Oscar Soriano Fernández	38.475	19	35	Alejandro Soriano Fernández	2'42.156	2'42.577	18	
20	132	Gonzalo Mateo Buisan	42.978	35	Alejandro Soriano Fernández	1'21.882	36	Tomas Romano García	38.846	20	36	Tomas Romano García	2'42.930	2'43.691	20	
21	5	Miguel Serral Olmedo	43.826	5	Miguel Serral Olmedo	1'23.304	133	Anabel Tostado Castro	39.490	21	5	Miguel Serral Olmedo	2'47.265	2'48.114	21	
22	133	Anabel Tostado Castro	44.263	48	Santiago Sabatés Mallorqués	1'23.811	48	Santiago Sabatés Mallorqués	39.734	22	133	Anabel Tostado Castro	2'48.453	2'49.097	23	
23	48	Santiago Sabatés Mallorqués	45.237	133	Anabel Tostado Castro	1'24.700	5	Miguel Serral Olmedo	40.135	23	48	Santiago Sabatés Mallorqués	2'48.782	2'48.782	22	
24	15	Francisco Fillola Ferrer	47.218	15	Francisco Fillola Ferrer	1'31.301	15	Francisco Fillola Ferrer	42.464	24	15	Francisco Fillola Ferrer	3'00.983	3'04.104	24	
25	9	Jesús Josa Puche	49.029	9	Jesús Josa Puche	1'32.879	9	Jesús Josa Puche	46.552	25	9	Jesús Josa Puche	3'08.460	3'10.131	25	
26	1	Carlos Rivera Ballarín	59.536	1	Carlos Rivera Ballarín	1'45.954	1	Carlos Rivera Ballarín	1'08.654	26	1	Carlos Rivera Ballarín	3'54.144	3'54.144	26	



fada | federación aragonesa
de automovilismo



FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO

NAFARRORAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA



Campionat
Cataluny
Velocitat



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto 2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	88	A.C.Circuito Guadalupe	Luis López Anós	E-97-AR			AR			Renault Clio Cup 2.0	2	1º	210.076
2	39	A.C.Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	2º	209.995
3	46	Skualo Competició	Henr Van Zoest	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	209.425
4	132	A.C.Circuito Guadalupe	Gonzalo Mateo Buisan	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	1º	209.181
5	42	R.A.C. Vasco Navarro	Bruno Scherer							Renault Clío Cup 2.0	2	3º	204.740
6	4	Automóvil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo Pérez	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	4º	204.585
7	125	J. C. Rodríguez Barcala	José Carlos Rodríguez Barcala	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	204.044
8	16	A.C.Circuito Guadalupe	Ángel Miguel Martínez Foz	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	5º	203.582
9	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	6º	203.505
10	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CAT	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CAT		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	7º	201.493
11	45	Escudería San Fermín	Igor Orobengoa Lasa	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	196.579
12	126	Escudería San Fermín	Julio Garde Gil	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	8º	194.490
13	8	Motor Club Sabadell	Jordi Sabaté Martorell	E-731-CAT				CAT		BMW 2002 2.0	Clásicos	2º	193.168
14	136	A.C.Circuito Guadalupe	Iván Pérez Sánchez	E-829-V			AR		NA	Citroën AX Sport 1.6	1	1º	189.175
15	35	SLT Racing	Alejandro Soriano Fernández	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	2º	188.515
16	130	A.C.Circuito Guadalupe	Sergio Peralta Roperó	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	3º	186.336
17	76	Motor Club Sabadell	Alejo Martineli Olivat	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	3º	184.332
18	34	SLT Racing	Oscar Soriano Fernández	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	4º	182.310
19	37	SLT Racing	Alfredo Sánchez Magallón	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	5º	179.821
20	133	Osona	Anabel Tostado Castro	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	6º	177.925
21	36	SLT Racing	Tomas Romano García	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	7º	175.925
22	5	Motor Club Igualada	Miguel Serral Olmedo	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	9º	174.475
23	48	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés Mallorqués	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	4º	163.463
24	15	A.C.Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	5º	160.930
25	9	A.C.Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	6º	130.231
26	1	A.C.Circuito Guadalupe	Carlos Rivera Ballarín	E-1370-AR			AR			BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	7º	96.352



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	46	2'25.911	46	2'31.555	46	2'27.449	46	2'25.733	46	2'25.536	46	2'24.845	46	2'25.631	46	2'25.61	46	2'25.545	46	2'26.761	46	2'25.943
2º	4	1'195 2'27.106	4	1.374 2'32.93	4	1.018 2'27.093	4	1.457 2'26.172	4	2.369 2'26.449	4	3.600 2'26.075	4	4.474 2'26.505	4	4.765 2'25.901	4	6.833 2'27.613	4	7.037 2'26.965	4	9.519 2'28.425
3º	39	1'833 2'27.744	39	1.725 2'33.281	39	1.234 2'26.959	16	4.512 2'26.945	16	5.626 2'26.651	16	7.531 2'26.749	16	8.057 2'26.157	16	8.939 2'26.493	16	9.775 2'26.38	16	11.901 2'28.887	16	15.037 2'29.078
4º	16	2'033 2'27.944	16	3.174 2'34.73	16	3.299 2'27.575	88	7.394 2'28.154	88	25.605 2'43.748	88	29.692 2'28.932	88	31.507 2'27.445	88	33.411 2'27.514	88	36.578 2'28.712	88	37.592 2'27.775	88	41.116 2'29.467
5º	88	3'472 2'29.383	88	4.578 2'36.133	88	4.973 2'27.845	125	24.735 2'29.604	125	28.674 2'29.476	125	30.678 2'26.85	125	34.695 2'29.648	125	38.566 2'29.48	125	42.437 2'29.416	125	46.617 2'30.941	125	51.122 2'30.448
6º	42	3'644 2'29.555	38	7.228 2'38.784	38	16.686 2'36.907	38	26.284 2'35.331	38	34.148 2'33.4	38	43.769 2'34.466	38	52.782 2'34.644	38	59.845 2'32.674	42	1'05.352 2'29.556	42	1'07.317 2'28.726	42	1'08.539 2'27.165
7º	38	4'308 2'30.219	136	14.114 2'45.67	125	20.864 2'32.046	130	38.769 2'38.148	130	53.053 2'39.82	42	56.927 2'28.184	42	59.421 2'28.125	42	1'01.340 2'27.529	38	1'07.030 2'32.729	38	1'11.248 2'30.98	38	1'17.547 2'32.242
8º	128	6'787 2'32.698	130	14.982 2'46.538	136	25.326 2'38.661	3	43.600 2'37.245	42	53.588 2'30.401	3	1'05.345 2'34.429	3	1'16.351 2'36.637	3	1'24.843 2'34.103	3	1'34.737 2'35.439	3	1'43.977 2'36.001	3	1'54.797 2'36.763
9º	125	7'026 2'32.937	125	16.267 2'47.823	130	26.354 2'38.822	42	48.724 2'31.394	3	55.761 2'37.697	130	1'05.559 2'37.351	130	1'16.453 2'36.524	130	1'27.735 2'36.893	130	1'42.899 2'40.708	130	1'56.881 2'40.743	130	2'11.771 2'40.833
10º	45	9'643 2'35.554	126	20.782 2'52.338	3	32.088 2'37.521	126	51.147 2'40.406	8	1'05.898 2'39.449	8	1'19.578 2'38.525	8	1'32.080 2'38.133	8	1'46.179 2'39.71	8	1'58.993 2'38.359	8	2'11.384 2'39.152	8	2'25.055 2'39.614
11º	130	10'069 2'35.980	3	22.016 2'53.572	126	36.475 2'43.142	8	51.986 2'40.366	126	1'06.749 2'41.138	126	1'22.186 2'40.282	126	1'36.076 2'39.521	126	1'50.483 2'40.018	126	2'05.593 2'40.654	126	2'19.497 2'40.665	126	2'36.991 2'43.437
12º	136	12'790 2'38.701	76	22.081 2'53.637	8	37.352 2'38.873	76	55.192 2'43.474	76	1'12.694 2'43.038	76	1'30.735 2'42.887	76	1'47.993 2'42.888	76	2'05.118 2'42.735	76	2'22.268 2'42.694	76	1 vta. 2'43.34		
13º	126	12'862 2'38.773	35	25.048 2'56.604	76	37.451 2'42.819	35	1'01.859 2'43.5	35	1'19.813 2'43.491	35	1'37.544 2'42.576	35	1'55.339 2'43.426	35	2'16.871 2'47.143	35	1 vta. 2'44.306	35	1 vta. 2'43.402		
14º	3	13'342 2'39.253	34	25.873 2'57.429	42	43.063 2'33.885	37	1'06.697 2'44.857	37	1'24.125 2'42.964	37	1'41.826 2'42.546	37	1'59.338 2'43.143	37	2'16.924 2'43.196	37	1 vta. 2'45.011	37	1 vta. 2'44.609		
15º	8	15'566 2'41.477	8	25.929 2'57.485	35	44.092 2'46.493	132	1'08.265 2'47.297	132	1'28.918 2'46.19	132	1'45.858 2'41.785	132	2'03.734 2'43.507	132	2'24.467 2'46.343	36	1 vta. 2'44.603	132	1 vta. 2'40.405		
16º	132	16'423 2'42.334	132	26.961 2'58.516	132	46.701 2'47.189	36	1'08.557 2'44.436	36	1'30.731 2'47.711	36	1'52.387 2'46.501	36	2'10.448 2'43.692	36	1 vta. 2'43.728	132	1 vta. 2'50.212	36	1 vta. 2'44.144		
17º	34	17'193 2'43.104	37	28.490 3'00.046	37	47.573 2'46.532	5	1'15.673 2'48.859	5	1'39.316 2'49.179	34	1'59.367 2'43.599	34	2'15.170 2'41.434	34	1 vta. 2'41.186	34	1 vta. 2'47.431	34	1 vta. 2'42.675		
18º	35	17'515 2'43.426	36	30.168 3'01.724	36	49.854 2'47.135	34	1'23.833 2'47.117	34	1'40.613 2'42.317	5	2'04.260 2'49.79	5	1 vta. 2'48.115	5	1 vta. 2'48.325	5	1 vta. 2'48.244	5	1 vta. 2'48.151		
19º	1	17'516 2'43.427	5	31.810 3'03.366	5	52.547 2'48.186	133	1'28.560 2'52.929	133	1'54.558 2'51.535	133	2'20.139 2'50.426	133	1 vta. 2'50.19	133	1 vta. 2'51.23	133	1 vta. 2'49.097	133	1 vta. 2'50.541		
20º	76	17'724 2'43.635	133	33.229 3'04.785	133	1'01.364 2'55.584	48	1'39.346 2'54.985	48	2'08.017 2'54.208	48	1 vta. 2'53.985	48	1 vta. 2'51.486	48	1 vta. 2'53.114	48	1 vta. 2'52.885	48	1 vta. 2'48.782		
21º	36	18'700 2'44.611	42	36.627 3'08.183	34	1'02.449 3'04.025	15	2'15.507 3'07.633	15	1 vta. 3'06.732	15	1 vta. 3'09.264	15	1 vta. 3'05.316	15	1 vta. 3'04.104	15	2 vta. 3'07.738				
22º	37	20'038 2'45.949	48	40.571 3'12.127	48	1'10.094 2'56.972	9	1 vta. 3'11.702	9	1 vta. 3'15.883	9	1 vta. 3'12.523	9	2 vta. 3'16.7	9	2 vta. 3'12.34	9	2 vta. 3'10.311				
23º	48	22'026 2'47.937	15	55.241 3'26.797	15	1'33.607 3'05.815	45	4 vta. 2'45.396	45	4 vta. 2'41.571	45	4 vta. 2'38.471	45	4 vta. 2'44.07								
24º	133	24'248 2'50.159	9	1'00.317 3'31.873	9	1'42.999 3'10.131																
25º	5	24'294 2'50.205	45	1'15.928 3'47.484	45	4 vta. >10 min																
26º	9	31'310 2'57.221	1	1'22.588 3'54.144																		
27º	15	42'862 3'08.773																				



fada | federación aragonesa
de automovilismo

FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO



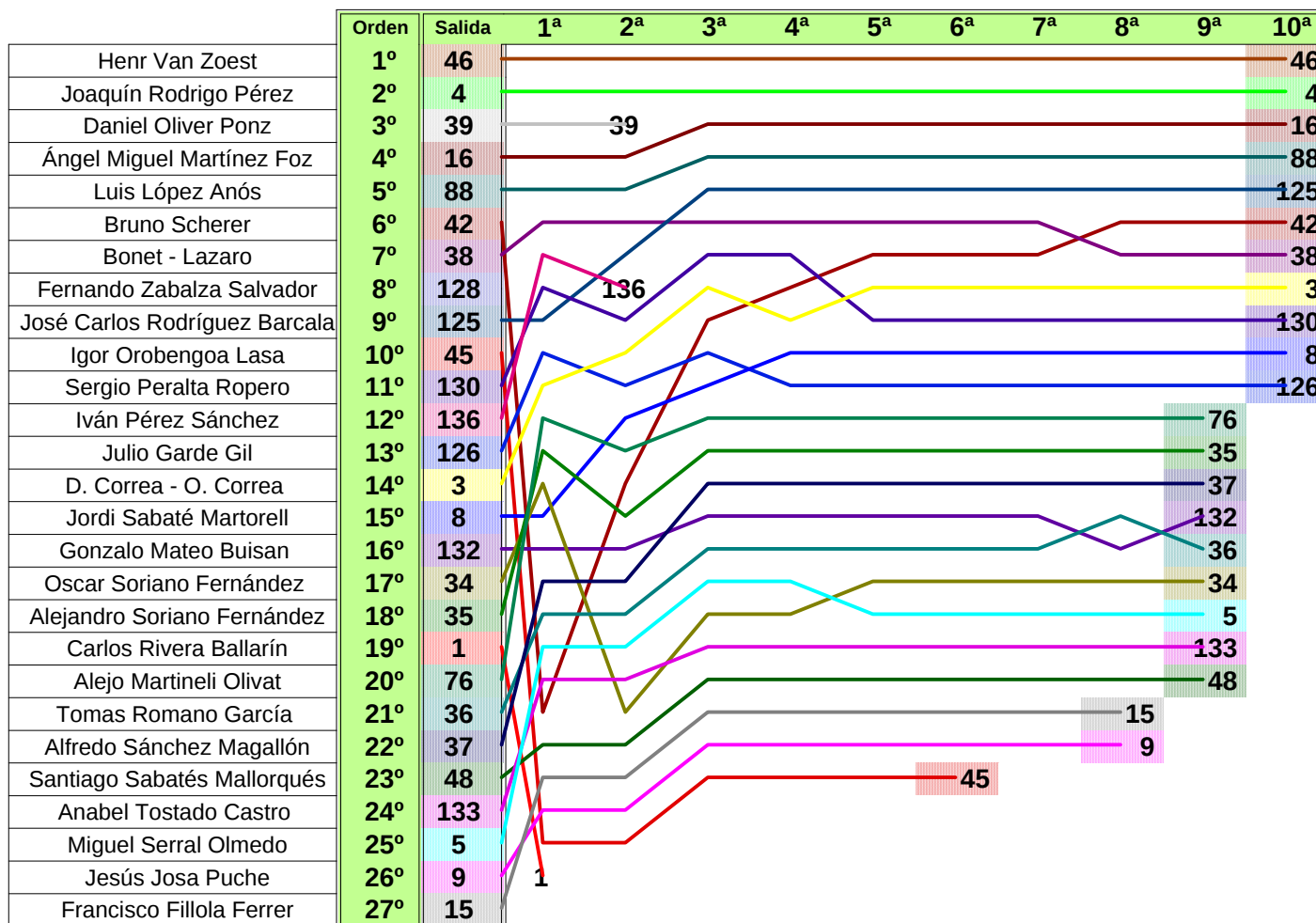
NAFARRORAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA

CAF
CAMPIONAT
CATALUNYA
VELOCITAT



CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
39	Daniel Oliver Ponz	05'00.240-2 v.	 12	128	Fernando Zabalza Salvador	00'00.000-0 v.
9	Jesús Josa Puche	26'01.463-8 v.	 11	45	Igor Orobengoa Lasca	26'14.493-6 v.
48	Santiago Sabatés Mallorqués	26'18.544-9 v.	 10	15	Francisco Fillola Ferrer	25'13.400-8 v.
5	Miguel Serral Olmedo	25'32.214-9 v.	 9	133	Anabel Tostado Castro	25'56.316-9 v.
36	Tomas Romano García	25'03.674-9 v.	 8	34	Oscar Soriano Fernández	25'07.212-9 v.
37	Alfredo Sánchez Magallón	24'52.906-9 v.	 7	132	Gonzalo Mateo Buisan	25'01.444-9 v.
76	Alejo Martineli Olivat	24'37.513-9 v.	 6	35	Alejandro Soriano Fernández	24'50.941-9 v.
130	Sergio Peralta Ropero	27'01.381-10 v.	 5	126	Julio Garde Gil	27'01.600-10 v.
38	Eduard Lázaro Bercero	25'42.157-10 v.	 4	3	Oscar Correa Montilla	26'19.407-10 v.
125	José Carlos Rodríguez Barcala	25'15.731-10 v.	 3	42	Bruno Scherer	25'33.149-10 v.
16	Ángel Miguel Martínez Foz	24'39.646-10 v.	 2	88	Luis López Anós	25'05.725-10 v.
46	Henr Van Zoest	24'24.609-10 v.	 1	4	Joaquín Rodrigo Pérez	24'34.128-10 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



fada federación aragonesa de automovilismo



NAVARRA DE AUTOMOVILISMO FEDERAZIOA



circuito de navarra



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto_2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	46	Skualo Competició	Henr Van Zoest	E-1029-CA				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	10	24'24.609	131.356		5	2'24.845	132.821
2	4	Automóvil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo Pérez	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	1º	10	24'34.128	130.507	9"519	7	2'25.900	131.861
3	16	A.C.Circuito Guadalope	Ángel Miguel Martínez Foz	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	2º	10	24'39.646	130.021	15"037	6	2'26.157	131.629
4	88	A.C.Circuito Guadalope	Luis López Anós	E-97-AR			AR			Renault Clío Cup 2.0	2	3º	10	25'05.725	127.769	41"116	6	2'27.445	130.479
5	125	J. C. Rodríguez Barcala	José Carlos Rodríguez Barcala	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	10	25'15.731	126.925	51"122	5	2'26.850	131.008
6	42	R.A.C. Vasco Navarro	Bruno Scherer							Renault Clío Cup 2.0	2	4º	10	25'33.149	125.483	1'08"540	10	2'27.166	130.726
7	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CA	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CA		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	5º	10	25'42.157	124.750	1'17"548	9	2'30.979	127.425
8	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	6º	10	26'19.407	121.808	1'54"798	7	2'34.103	124.842
9	8	Motor Club Sabadell	Jordi Sabaté Martorell	E-731-CAT				CAT		BMW 2002 2.0	Clásicos	1º	10	26'49.664	119.519	2'25"055	6	2'38.133	121.660
10	130	A.C.Circuito Guadalope	Sergio Peralta Ropero	E-842-V			AR			Hyundai Accent 1.6	1	1º	10	27'01.381	120.513	2'36"772	6	2'36.524	122.911
11	126	Escudería San Fermín	Julio Garde Gil	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	7º	10	27'01.600	118.639	2'36"991	6	2'39.522	120.601
12	76	Motor Club Sabadell	Alejo Martineli Olivat	E-1545-CA				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	2º	9	24'37.513	117.188	1 Vta.	8	2'42.694	118.249
13	35	SLT Racing	Alejandro Soriano Fernández	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	2º	9	24'50.941	116.132	1 Vta.	5	2'42.577	118.335
14	37	SLT Racing	Alfredo Sánchez Magallón	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	3º	9	24'52.906	115.979	1 Vta.	5	2'42.545	118.358
15	132	A.C.Circuito Guadalope	Gonzalo Mateo Buisan	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	3º	9	25'01.444	115.320	1 Vta.	9	2'40.404	119.938
16	36	SLT Racing	Tomas Romano García	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	4º	9	25'03.674	115.149	1 Vta.	6	2'43.691	117.529
17	34	SLT Racing	Oscar Soriano Fernández	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	5º	9	25'07.212	114.879	1 Vta.	7	2'41.185	119.357
18	5	Motor Club Igualada	Miguel Serral Olmedo	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	8º	9	25'32.214	113.004	1 Vta.	6	2'48.114	114.437
19	133	Osona	Anabel Tostado Castro	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	6º	9	25'56.316	111.254	1 Vta.	8	2'49.097	113.772
20	48	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés Mallorqués	E-1548-CA				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	4º	9	26'18.544	109.687	1 Vta.	9	2'48.782	113.984
21	15	A.C.Circuito Guadalope	Francisco Fillola Ferrer				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	5º	8	25'13.400	101.697	2 Vta.	7	3'04.104	104.498
22	9	A.C.Circuito Guadalope	Jesús Josa Puche				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	6º	8	26'01.463	98.567	2 Vta.	2	3'10.131	101.185
		NO CLASIFICADOS																	
23	45	Escudería San Fermín	Igor Orobengoa Lasa	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	6	26'14.493	73.313	4 Vta.	5	2'38.471	121.401
24	39	A.C.Circuito Guadalope	Daniel Oliver Ponz	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	9º	2	05'00.240	128.154	8 Vta.	2	2'26.959	130.910
25	136	A.C.Circuito Guadalope	Iván Pérez Sánchez	E-829-V			AR		NA	Citroën AX Sport 1.6	1	7º	2	05'24.331	118.635	8 Vta.	2	2'38.661	121.255
26	1	A.C.Circuito Guadalope	Carlos Rivera Ballarín	E-1370-AR			AR			BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	7º	1	03'54.144	82.165	9 Vta.	1	3'54.144	82.165
27	128	Escudería San Fermín	Fernando Zabalza Salvador	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	10º				10 Vta.			

Penalizado con 25 segundos (Drive through) el participante numero 130 en virtud del Art. 12.7 del RDCAV

Vuelta mas rapida Henr Van Zoest en 2'24.845 a 132.821 Km/h.

Circuito de Alcañiz 17 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

[Handwritten signature]



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

 Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto_2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	46	Skualo Competició	<u>Henr Van Zoest</u>	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	10	24'39.326	130.049		2	2'26.828	131.027
2	16	A.C.Circuito Guadalo	<u>Ángel Miquel Martínez Foz</u>	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	1º	10	24'45.524	129.506	6"198	7	2'26.588	131.242
3	4	Automóvil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>	E-37-AR					NA	Renault Clío Cup 2.0	2	2º	10	24'50.193	129.101	10"867	7	2'27.831	130.138
4	39	A.C.Circuito Guadalo	<u>Daniel Oliver Ponz</u>	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	3º	10	25'04.830	127.845	25"504	7	2'27.511	130.421
5	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CAT	<u>Eduard Lázaro Bercer</u>	E-1293-CAT		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	4º	10	25'05.448	127.792	26"122	4	2'28.879	129.222
6	42	R.A.C. Vasco Navarro	<u>Bruno Scherer</u>							Renault Clío Cup 2.0	2	5º	10	25'08.271	127.553	28"945	4	2'27.967	130.019
7	88	A.C.Circuito Guadalo	<u>Luis López Anós</u>	E-97-AR				AR		Renault Clío Cup 2.0	2	6º	10	25'13.399	127.121	34"073	4	2'27.843	130.128
8	125	J. C. Rodríguez Barcala	<u>José Carlos Rodríguez Barc</u>	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	10	25'23.723	126.260	44"397	9	2'29.955	128.295
9	128	Escudería San Fermín	<u>Fernando Zabalza Salvador</u>	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	7º	10	26'19.588	121.794	1'40"262	6	2'32.393	126.243
10	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT	<u>Oscar Correa Montilla</u>	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	8º	10	26'31.477	120.884	1'52"151	10	2'35.741	123.529
11	130	A.C.Circuito Guadalo	<u>Sergio Peralta Ropero</u>	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	1º	10	26'36.676	120.491	1'57"350	5	2'36.927	122.595
12	126	Escudería San Fermín	<u>Julio Garde Gil</u>	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	9º	10	27'15.645	117.620	2'36"319	8	2'41.631	119.027
13	45	Escudería San Fermín	<u>Igor Orobengoa Lasa</u>	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	9	24'39.589	117.023	1 Vta.	4	2'35.681	123.576
14	34	SLT Racing	<u>Oscar Soriano Fernández</u>	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	2º	9	24'48.234	116.343	1 Vta.	6	2'42.508	118.385
15	36	SLT Racing	<u>Tomas Romano García</u>	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	3º	9	25'06.883	114.904	1 Vta.	5	2'42.581	118.332
16	37	SLT Racing	<u>Alfredo Sánchez Magallón</u>	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	4º	9	25'10.481	114.630	1 Vta.	8	2'43.832	117.428
17	132	A.C.Circuito Guadalo	<u>Gonzalo Mateo Buisan</u>	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	1º	9	25'22.720	113.709	1 Vta.	5	2'47.150	115.097
18	133	Osona	<u>Anabel Tostado Castro</u>	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	5º	9	25'38.901	112.513	1 Vta.	6	2'47.841	114.623
19	5	Motor Club Igualada	<u>Miguel Serral Olmedo</u>	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	10º	9	25'40.075	112.427	1 Vta.	9	2'48.610	114.100
20	35	SLT Racing	<u>Alejandro Soriano Fernández</u>	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	6º	8	22'05.816	116.085	2 Vta.	7	2'43.583	117.607
21	9	A.C.Circuito Guadalo	<u>Jesús Josa Puche</u>				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	2º	8	24'53.953	103.021	2 Vta.	2	2'57.991	108.087
22	15	A.C.Circuito Guadalo	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	3º	8	25'11.044	101.855	2 Vta.	2	3'04.714	104.153
		NO CLASIFICADOS																	
23	76	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martineli Olivat</u>	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	4º	5	14'46.944	108.454	5 Vta.	2	2'45.172	116.475
24	48	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés Mallorqué</u>	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	5º				10 Vta.			

Vuelta mas rapida: Ángel Miquel Martínez Foz en 2'26.588 a 131.242 Km/h.

Circuito de Alcañiz 17 de Junio de 2012

A las 15:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA
EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	3			4			5			9			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.822	0'48.822	194.245	0'41.751	0'41.751	200.001	0'53.586	0'53.586	166.154	0'58.150	0'58.150	150.628	0'57.086	0'57.086	155.620	0'43.729	0'43.729	203.390
1ª - 2	2'09.907	1'21.085		1'56.357	1'14.606		2'20.130	1'26.544		2'29.413	1'31.263		2'29.388	1'32.302		1'59.379	1'15.650	
1ª - 3	2'47.289	0'37.382		2'31.129	0'34.772		3'01.173	0'41.043		3'12.422	0'43.009		3'11.839	0'42.451		2'34.147	0'34.768	
2ª - 1	0'42.674	0'42.674	187.501	0'38.675	0'38.675	198.896	0'44.364	0'44.364	162.407	0'45.528	0'45.528	136.364	0'48.519	0'48.519	150.628	0'38.634	0'38.634	201.493
2ª - 2	2'04.654	1'21.980		1'53.625	1'14.950		2'08.982	1'24.618		2'13.334	1'27.806		2'21.558	1'33.039		1'53.901	1'15.267	
2ª - 3	2'41.505	0'36.851		2'28.703	0'35.078		2'50.388	0'41.406		2'57.991	0'44.657		3'04.714	0'43.156		2'29.031	0'35.130	
3ª - 1	0'42.900	0'42.900	197.441	0'38.790	0'38.790	198.166	0'44.330	0'44.330	162.407	0'45.232	0'45.232	138.108	0'49.121	0'49.121	144.193	0'38.739	0'38.739	193.203
3ª - 2	2'04.423	1'21.523		1'53.788	1'14.998		2'08.608	1'24.278		2'13.691	1'28.459		2'22.869	1'33.748		1'53.538	1'14.799	
3ª - 3	2'41.313	0'36.890		2'28.846	0'35.058		2'50.028	0'41.420		2'58.208	0'44.517		3'07.232	0'44.363		2'28.446	0'34.908	
4ª - 1	0'42.006	0'42.006	183.051	0'38.469	0'38.469	196.364	0'44.322	0'44.322	163.142	0'46.496	0'46.496	128.572	0'49.250	0'49.250	141.547	0'38.310	0'38.310	204.934
4ª - 2	2'02.322	1'20.316		1'53.341	1'14.872		2'08.572	1'24.250		2'16.983	1'30.487		2'23.654	1'34.404		1'52.367	1'14.057	
4ª - 3	2'39.002	0'36.680		2'28.180	0'34.839		2'49.875	0'41.303		3'03.064	0'46.081		3'09.246	0'45.592		2'26.903	0'34.536	
5ª - 1	0'41.742	0'41.742	192.858	0'38.599	0'38.599	196.008	0'44.414	0'44.414	160.238	0'48.541	0'48.541	133.499	0'50.353	0'50.353	143.618	0'38.287	0'38.287	189.807
5ª - 2	2'00.369	1'18.627		1'53.717	1'15.118		2'08.468	1'24.054		2'25.189	1'36.648		2'25.736	1'35.383		1'52.347	1'14.060	
5ª - 3	2'36.820	0'36.451		2'29.062	0'35.345		2'49.944	0'41.476		3'13.431	0'48.242		3'10.078	0'44.342		2'27.712	0'35.365	
6ª - 1	0'41.265	0'41.265	189.142	0'38.503	0'38.503	195.653	0'43.973	0'43.973	165.645	0'48.771	0'48.771	135.169	0'49.762	0'49.762	151.261	0'38.735	0'38.735	202.248
6ª - 2	2'01.085	1'19.820		1'53.637	1'15.134		2'07.989	1'24.016		2'22.078	1'33.307		2'23.390	1'33.628		1'53.603	1'14.868	
6ª - 3	2'37.470	0'36.385		2'28.732	0'35.095		2'49.257	0'41.268		3'07.748	0'45.670		3'07.949	0'44.559		2'28.029	0'34.426	
7ª - 1	0'41.249	0'41.249	195.299	0'38.492	0'38.492	197.803	0'45.926	0'45.926	167.702	0'52.020	0'52.020	138.818	0'50.583	0'50.583	152.759	0'38.426	0'38.426	200.744
7ª - 2	2'01.001	1'19.752		1'52.754	1'14.262		2'10.077	1'24.151		2'24.393	1'32.373		2'24.785	1'34.202		1'52.184	1'13.758	
7ª - 3	2'37.394	0'36.393		2'27.831	0'35.077		2'51.069	0'40.992		3'09.446	0'45.053		3'08.235	0'43.450		2'26.588	0'34.404	
8ª - 1	0'42.111	0'42.111	196.364	0'38.654	0'38.654	195.299	0'44.619	0'44.619	165.391	0'50.124	0'50.124	116.505	0'48.728	0'48.728	157.665	0'38.909	0'38.909	200.744
8ª - 2	2'02.088	1'19.977		1'53.697	1'15.043		2'08.725	1'24.106		2'22.840	1'32.716		2'25.198	1'36.470		1'53.618	1'14.709	
8ª - 3	2'38.406	0'36.318		2'28.834	0'35.137		2'49.731	0'41.006		3'11.643	0'48.803		3'11.751	0'46.553		2'28.123	0'34.505	
9ª - 1	0'40.959	0'40.959	189.474	0'38.473	0'38.473	197.081	0'43.889	0'43.889	166.925							0'38.508	0'38.508	198.530
9ª - 2	1'59.882	1'18.923		1'53.596	1'15.123		2'07.683	1'23.794								1'52.843	1'14.335	
9ª - 3	2'36.537	0'36.655		2'28.893	0'35.297		2'48.610	0'40.927								2'27.423	0'34.580	
10ª - 1	0'40.793	0'40.793	196.008	0'38.942	0'38.942	195.653										0'38.608	0'38.608	196.722
10ª - 2	1'59.592	1'18.799		1'54.210	1'15.268											1'53.577	1'14.969	
10ª - 3	2'35.741	0'36.149		2'29.983	0'35.773											2'29.122	0'35.545	

Vuelta Ideal	
0'40.793	0'40.793
1'59.420	1'18.627
2'35.569	0'36.149

Vuelta Ideal	
0'38.469	0'38.469
1'52.731	1'14.262
2'27.503	0'34.772

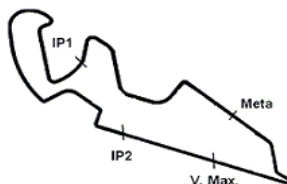
Vuelta Ideal	
0'43.889	0'43.889
2'07.683	1'23.794
2'48.610	0'40.927

Vuelta Ideal	
0'45.232	0'45.232
2'13.038	1'27.806
2'56.047	0'43.009

Vuelta Ideal	
0'48.519	0'48.519
2'20.821	1'32.302
3'03.272	0'42.451

Vuelta Ideal	
0'38.287	0'38.287
1'52.045	1'13.758
2'26.449	0'34.404

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.186	0'38.186
1'51.944	1'13.758
2'26.348	0'34.404



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	34			35			36			37			38			39		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.049	0'52.049	176.760	0'50.722	0'50.722	182.433	0'53.190	0'53.190	171.975	0'53.379	0'53.379	171.975	0'43.809	0'43.809	189.142	0'50.904	0'50.904	201.118
1ª - 2	2'16.497	1'24.448		2'15.285	1'24.563		2'17.296	1'24.106		2'19.169	1'25.790		2'00.190	1'16.381		2'10.800	1'19.896	
1ª - 3	2'56.012	0'39.515		2'53.992	0'38.707		2'57.022	0'39.726		2'58.980	0'39.811		2'36.639	0'36.449		2'45.985	0'35.185	
2ª - 1	0'43.309	0'43.309	176.183	0'42.870	0'42.870	176.183	0'43.148	0'43.148	172.801	0'43.623	0'43.623	171.157	0'38.771	0'38.771	191.490	0'39.495	0'39.495	197.441
2ª - 2	2'06.837	1'23.528		2'07.468	1'24.598		2'06.349	1'23.201		2'07.461	1'23.838		1'54.452	1'15.681		1'55.213	1'15.718	
2ª - 3	2'47.238	0'40.401		2'46.817	0'39.349		2'46.922	0'40.573		2'48.155	0'40.694		2'30.312	0'35.860		2'30.375	0'35.162	
3ª - 1	0'42.555	0'42.555	173.914	0'42.663	0'42.663	181.513	0'43.007	0'43.007	169.015	0'43.736	0'43.736	170.617	0'38.369	0'38.369	188.812	0'39.396	0'39.396	203.008
3ª - 2	2'04.879	1'22.324		2'05.843	1'23.180		2'05.867	1'22.860		2'06.693	1'22.957		1'53.962	1'15.593		1'54.225	1'14.829	
3ª - 3	2'44.479	0'39.600		2'44.561	0'38.718		2'45.271	0'39.404		2'46.258	0'39.565		2'29.697	0'35.735		2'28.998	0'34.773	
4ª - 1	0'42.165	0'42.165	174.758	0'42.593	0'42.593	181.209	0'42.533	0'42.533	169.279	0'44.674	0'44.674	169.545	0'38.656	0'38.656	190.813	0'38.895	0'38.895	198.166
4ª - 2	2'03.545	1'21.380		2'05.214	1'22.621		2'03.907	1'21.374		2'08.306	1'23.632		1'53.286	1'14.630		1'53.760	1'14.865	
4ª - 3	2'42.676	0'39.131		2'43.653	0'38.439		2'43.137	0'39.230		2'48.498	0'40.192		2'28.879	0'35.593		2'28.349	0'34.589	
5ª - 1	0'41.443	0'41.443	172.524	0'42.373	0'42.373	177.050	0'41.971	0'41.971	170.348	0'42.358	0'42.358	168.225	0'38.938	0'38.938	189.474	0'38.732	0'38.732	196.722
5ª - 2	2'03.548	1'22.105		2'05.651	1'23.278		2'03.300	1'21.329		2'05.261	1'22.903		1'53.349	1'14.411		1'53.711	1'14.979	
5ª - 3	2'42.824	0'39.276		2'44.810	0'39.159		2'42.581	0'39.281		2'46.245	0'40.984		2'28.995	0'35.646		2'28.584	0'34.873	
6ª - 1	0'41.985	0'41.985	172.801	0'42.748	0'42.748	183.362	0'42.002	0'42.002	171.157	0'42.489	0'42.489	167.702	0'38.787	0'38.787	193.203	0'38.781	0'38.781	198.896
6ª - 2	2'03.077	1'21.092		2'05.244	1'22.496		2'04.738	1'22.736		2'05.561	1'23.072		1'53.175	1'14.388		1'53.429	1'14.648	
6ª - 3	2'42.508	0'39.431		2'43.973	0'38.729		2'43.654	0'38.916		2'45.585	0'40.024		2'29.072	0'35.897		2'27.977	0'34.548	
7ª - 1	0'42.106	0'42.106	172.524	0'42.567	0'42.567	180.301	0'42.730	0'42.730	164.886	0'42.656	0'42.656	168.225	0'38.546	0'38.546	190.141	0'38.609	0'38.609	198.896
7ª - 2	2'03.461	1'21.355		2'04.804	1'22.237		2'10.788	1'28.058		2'04.550	1'21.894		1'54.277	1'15.731		1'52.907	1'14.298	
7ª - 3	2'42.824	0'39.363		2'43.583	0'38.779		2'50.762	0'39.974		2'44.028	0'39.478		2'30.077	0'35.800		2'27.511	0'34.604	
8ª - 1	0'42.168	0'42.168	172.524	0'42.789	0'42.789	180.905	0'42.497	0'42.497	164.886	0'42.480	0'42.480	169.545	0'38.427	0'38.427	190.141	0'38.614	0'38.614	197.803
8ª - 2	2'03.952	1'21.784		2'05.500	1'22.711		2'04.743	1'22.246		2'04.359	1'21.879		1'53.383	1'14.956		1'53.216	1'14.602	
8ª - 3	2'43.303	0'39.351		2'44.427	0'38.927		2'44.517	0'39.774		2'43.832	0'39.473		2'29.089	0'35.706		2'27.746	0'34.530	
9ª - 1	0'42.841	0'42.841	173.634				0'44.278	0'44.278	166.410	0'42.310	0'42.310	173.077	0'39.121	0'39.121	192.858	0'39.551	0'39.551	199.262
9ª - 2	2'06.084	1'23.243					2'08.492	1'24.214		2'06.539	1'24.229		1'53.864	1'14.743		1'53.849	1'14.298	
9ª - 3	2'46.370	0'40.286					2'53.017	0'44.525		2'48.900	0'42.361		2'30.000	0'36.136		2'28.715	0'34.866	
10ª - 1													0'38.228	0'38.228	192.171	0'38.574	0'38.574	203.390
10ª - 2													1'53.618	1'15.390		1'53.450	1'14.876	
10ª - 3													2'32.688	0'39.070		2'30.590	0'37.140	

Vuelta Ideal	
0'41.443	0'41.443
2'02.535	1'21.092
2'41.666	0'39.131

Vuelta Ideal	
0'42.373	0'42.373
2'04.610	1'22.237
2'43.049	0'38.439

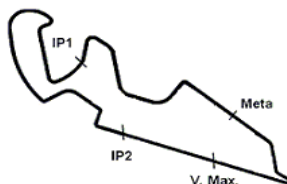
Vuelta Ideal	
0'41.971	0'41.971
2'03.300	1'21.329
2'42.216	0'38.916

Vuelta Ideal	
0'42.310	0'42.310
2'04.189	1'21.879
2'43.662	0'39.473

Vuelta Ideal	
0'38.228	0'38.228
1'52.616	1'14.388
2'28.209	0'35.593

Vuelta Ideal	
0'38.574	0'38.574
1'52.872	1'14.298
2'27.402	0'34.530

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.186	0'38.186
1'51.944	1'13.758
2'26.348	0'34.404



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	42			45			46			76			88			125		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.488	0'44.488	198.530	0'52.362	0'52.362	191.830	0'41.158	0'41.158	201.118	0'51.216	0'51.216	176.471	0'42.808	0'42.808	201.870	0'45.955	0'45.955	194.595
1ª - 2	2'00.627	1'16.139		2'13.413	1'21.051		1'55.222	1'14.064		2'15.611	1'24.395		1'57.859	1'15.051		2'03.605	1'17.650	
1ª - 3	2'36.213	0'35.586		2'51.293	0'37.880		2'29.929	0'34.707		2'55.676	0'40.065		2'32.808	0'34.949		2'40.004	0'36.399	
2ª - 1	0'38.785	0'38.785	195.653	0'41.169	0'41.169	193.203	0'38.258	0'38.258	202.627	0'42.373	0'42.373	164.635	0'39.169	0'39.169	200.744	0'39.728	0'39.728	194.245
2ª - 2	1'54.047	1'15.262		2'01.391	1'20.222		1'52.114	1'13.856		2'04.465	1'22.092		1'54.657	1'15.488		1'56.753	1'17.025	
2ª - 3	2'29.628	0'35.581		2'39.028	0'37.637		2'26.828	0'34.714		2'45.172	0'40.707		2'31.570	0'36.913		2'32.759	0'36.006	
3ª - 1	0'38.318	0'38.318	196.722	0'40.779	0'40.779	196.008	0'38.186	0'38.186	200.000	0'43.270	0'43.270	161.920	0'38.854	0'38.854	203.008	0'39.322	0'39.322	194.946
3ª - 2	2'00.627	1'16.139		1'59.464	1'18.685		1'52.252	1'14.066		2'09.043	1'25.773		1'53.454	1'14.600		1'57.130	1'17.808	
3ª - 3	2'28.307	0'35.225		2'35.696	0'36.232		2'27.181	0'34.929		2'51.473	0'42.430		2'28.206	0'34.752		2'33.057	0'35.927	
4ª - 1	0'38.317	0'38.317	197.081	0'39.798	0'39.798	194.595	0'38.554	0'38.554	199.262	0'45.151	0'45.151	153.628	0'38.431	0'38.431	202.627	0'39.431	0'39.431	196.008
4ª - 2	1'52.915	1'14.598		1'58.721	1'18.923		1'52.443	1'13.889		2'13.563	1'28.412		1'53.077	1'14.646		1'54.470	1'15.039	
4ª - 3	2'27.967	0'35.052		2'35.681	0'36.960		2'27.138	0'34.695		2'57.063	0'43.500		2'27.843	0'34.766		2'30.066	0'35.596	
5ª - 1	0'38.218	0'38.218	196.722	0'40.544	0'40.544	194.595	0'38.536	0'38.536	199.262	0'47.174	0'47.174	110.656	0'39.260	0'39.260	201.118	0'39.227	0'39.227	196.722
5ª - 2	1'53.629	1'15.411		2'00.123	1'19.579		1'53.101	1'14.565		2'18.047	1'30.873		1'54.490	1'15.230		1'55.448	1'16.221	
5ª - 3	2'28.638	0'35.009		2'36.572	0'36.449		2'27.888	0'34.787		3'17.560	0'59.513	PIT	2'29.785	0'35.295		2'31.003	0'35.555	
6ª - 1	0'38.763	0'38.763	193.896	0'43.255	0'43.255	180.603	0'38.578	0'38.578	200.744				0'38.667	0'38.667	203.774	0'39.940	0'39.940	196.722
6ª - 2	1'54.733	1'15.970		2'06.087	1'22.832		1'52.806	1'14.228					1'55.867	1'17.200		1'55.924	1'15.984	
6ª - 3	2'31.636	0'36.903		2'45.214	0'39.127		2'27.743	0'34.937					2'31.545	0'35.678		2'32.960	0'37.036	
7ª - 1	0'38.408	0'38.408	196.722	0'45.214	0'45.214	166.667	0'38.516	0'38.516	200.372				0'38.594	0'38.594	201.870	0'39.447	0'39.447	194.595
7ª - 2	1'54.035	1'15.627		2'11.903	1'26.689		1'53.143	1'14.627					1'53.919	1'15.325		1'55.429	1'15.982	
7ª - 3	2'28.967	0'34.932		2'52.623	0'40.720		2'28.206	0'35.063					2'28.975	0'35.056		2'30.850	0'35.421	
8ª - 1	0'38.228	0'38.228	197.441	0'44.636	0'44.636	172.524	0'39.053	0'39.053	200.744				0'38.464	0'38.464	201.870	0'39.053	0'39.053	193.549
8ª - 2	1'53.830	1'15.602		2'10.189	1'25.553		1'53.417	1'14.364					1'53.754	1'15.290		1'54.827	1'15.774	
8ª - 3	2'29.897	0'36.067		2'50.255	0'40.066		2'27.870	0'34.453					2'29.206	0'35.452		2'30.194	0'35.367	
9ª - 1	0'38.297	0'38.297	194.946	0'44.121	0'44.121	160.238	0'38.629	0'38.629	203.008				0'38.466	0'38.466	200.744	0'38.512	0'38.512	193.203
9ª - 2	1'53.867	1'15.570		2'11.527	1'27.406		1'53.102	1'14.473					1'53.779	1'15.313		1'54.712	1'16.200	
9ª - 3	2'29.148	0'35.281		2'53.227	0'41.700		2'27.911	0'34.809					2'28.535	0'34.756		2'29.955	0'35.243	
10ª - 1	0'38.267	0'38.267	200.001				0'38.557	0'38.557	201.118				0'39.669	0'39.669	201.493	0'39.561	0'39.561	193.549
10ª - 2	1'54.373	1'16.106					1'53.687	1'15.130					1'55.999	1'16.330		1'56.591	1'17.030	
10ª - 3	2'37.870	0'43.497					2'28.632	0'34.945					2'44.926	0'48.927		2'32.875	0'36.284	

Vuelta Ideal		
0'38.218	0'38.218	
1'52.816	1'14.598	
2'27.748	0'34.932	

Vuelta Ideal		
0'39.798	0'39.798	
1'58.483	1'18.685	
2'34.715	0'36.232	

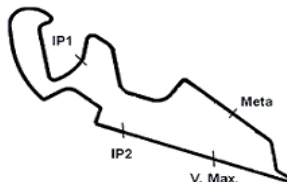
Vuelta Ideal		
0'38.186	0'38.186	
1'52.042	1'13.856	
2'26.495	0'34.453	

Vuelta Ideal		
0'42.373	0'42.373	
2'04.465	1'22.092	
2'44.530	0'40.065	

Vuelta Ideal		
0'38.431	0'38.431	
1'53.031	1'14.600	
2'27.783	0'34.752	

Vuelta Ideal		
0'38.512	0'38.512	
1'53.551	1'15.039	
2'28.794	0'35.243	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.186	0'38.186	
1'51.944	1'13.758	
2'26.348	0'34.404	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	126			128			130			132			133		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.193	0'48.193	185.568	0'53.706	0'53.706	202.248	0'46.728	0'46.728	179.701	0'49.668	0'49.668	192.171	0'55.355	0'55.355	171.429
1ª - 2	2'12.446	1'24.253		2'16.654	1'22.948		2'06.723	1'19.995		2'13.002	1'23.334		2'22.094	1'26.739	
1ª - 3	2'50.876	0'38.430		2'52.354	0'35.700		2'45.399	0'38.676		2'51.091	0'38.089		3'02.790	0'40.696	
2ª - 1	0'42.820	0'42.820	188.154	0'43.220	0'43.220	196.722	0'41.743	0'41.743	178.808	0'45.167	0'45.167	172.249	0'44.878	0'44.878	169.812
2ª - 2	2'06.067	1'23.247		2'02.420	1'19.200		2'02.211	1'20.468		2'11.571	1'26.404		2'10.026	1'25.148	
2ª - 3	2'44.208	0'38.141		2'38.660	0'36.240		2'41.039	0'38.828		2'50.839	0'39.268		2'50.773	0'40.747	
3ª - 1	0'41.993	0'41.993	187.501	0'41.068	0'41.068	198.896	0'41.074	0'41.074	180.905	0'44.315	0'44.315	162.896	0'44.540	0'44.540	171.157
3ª - 2	2'03.984	1'21.991		2'00.298	1'19.230		2'00.522	1'19.448		2'08.980	1'24.665		2'09.997	1'25.457	
3ª - 3	2'42.041	0'38.057		2'35.740	0'35.442		2'38.858	0'38.336		2'49.611	0'40.631		2'50.534	0'40.537	
4ª - 1	0'42.250	0'42.250	186.207	0'40.552	0'40.552	198.530	0'41.472	0'41.472	183.362	0'45.019	0'45.019	180.905	0'44.824	0'44.824	171.157
4ª - 2	2'04.498	1'22.248		1'59.915	1'19.363		2'00.466	1'18.994		2'08.798	1'23.779		2'09.402	1'24.578	
4ª - 3	2'42.449	0'37.951		2'36.127	0'36.212		2'38.939	0'38.473		2'47.212	0'38.414		2'49.543	0'40.141	
5ª - 1	0'41.824	0'41.824	185.249	0'39.643	0'39.643	197.441	0'40.491	0'40.491	183.051	0'44.970	0'44.970	184.301	0'44.562	0'44.562	167.442
5ª - 2	2'04.762	1'22.938		1'59.153	1'19.510		1'58.911	1'18.420		2'08.778	1'23.808		2'09.177	1'24.615	
5ª - 3	2'42.973	0'38.211		2'35.158	0'36.005		2'36.927	0'38.016		2'47.150	0'38.372		2'49.332	0'40.155	
6ª - 1	0'41.931	0'41.931	185.568	0'39.478	0'39.478	196.008	0'40.507	0'40.507	180.603	0'44.226	0'44.226	166.667	0'43.661	0'43.661	170.348
6ª - 2	2'03.894	1'21.963		1'56.592	1'17.114		2'00.406	1'19.899		2'09.114	1'24.888		2'07.738	1'24.077	
6ª - 3	2'41.779	0'37.885		2'32.393	0'35.801		2'38.437	0'38.031		2'48.572	0'39.458		2'47.841	0'40.103	
7ª - 1	0'42.037	0'42.037	184.932	0'40.017	0'40.017	170.887	0'40.628	0'40.628	185.249	0'45.350	0'45.350	186.852	0'44.618	0'44.618	166.925
7ª - 2	2'03.686	1'21.649		1'57.891	1'17.874		1'59.436	1'18.808		2'09.234	1'23.884		2'09.428	1'24.810	
7ª - 3	2'42.053	0'38.367		2'35.550	0'37.659		2'37.493	0'38.057		2'47.566	0'38.332		2'49.580	0'40.152	
8ª - 1	0'42.142	0'42.142	185.568	0'40.062	0'40.062	188.482	0'41.493	0'41.493	180.301	0'46.669	0'46.669	185.249	0'45.435	0'45.435	167.183
8ª - 2	2'03.432	1'21.290		1'59.522	1'19.460		2'00.118	1'18.625		2'14.104	1'27.435		2'09.204	1'23.769	
8ª - 3	2'41.631	0'38.199		2'36.123	0'36.601		2'38.142	0'38.024		2'52.994	0'38.890		2'49.390	0'40.186	
9ª - 1	0'43.088	0'43.088	182.125	0'39.713	0'39.713	192.858	0'40.569	0'40.569	180.603	0'45.394	0'45.394	190.141	0'44.773	0'44.773	169.812
9ª - 2	2'05.416	1'22.328		1'58.637	1'18.924		2'00.084	1'19.515		2'09.163	1'23.769		2'09.060	1'24.287	
9ª - 3	2'43.688	0'38.272		2'34.947	0'36.310		2'38.451	0'38.367		2'47.685	0'38.522		2'49.118	0'40.058	
10ª - 1	0'43.254	0'43.254	185.249	0'41.465	0'41.465	171.157	0'40.835	0'40.835	181.209						
10ª - 2	2'05.555	1'22.301		2'03.614	1'22.149		2'04.689	1'23.854							
10ª - 3	2'43.947	0'38.392		2'42.536	0'38.922		2'42.991	0'38.302							

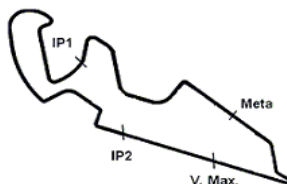
Vuelta Ideal	
0'41.824	0'41.824
2'03.114	1'21.290
2'40.999	0'37.885

Vuelta Ideal	
0'39.478	0'39.478
1'56.592	1'17.114
2'32.034	0'35.442

Vuelta Ideal	
0'40.491	0'40.491
1'58.911	1'18.420
2'36.927	0'38.016

Vuelta Ideal	
0'44.226	0'44.226
2'07.560	1'23.334
2'45.649	0'38.089

Vuelta Ideal	
0'43.661	0'43.661
2'07.430	1'23.769
2'47.488	0'40.058



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	46	Henr Van Zoest	38.186	16	Ángel Miguel Martínez Foz	1'13.758	16	Ángel Miguel Martínez Foz	34.404	1	16	Ángel Miguel Martínez Foz	2'26.449	2'26.588	1
2	42	Bruno Scherer	38.218	46	Henr Van Zoest	1'13.856	46	Henr Van Zoest	34.453	2	46	Henr Van Zoest	2'26.495	2'26.828	2
3	38	Bonet - Lazaro	38.228	4	Joaquín Rodrigo Pérez	1'14.262	39	Daniel Oliver Ponz	34.530	3	39	Daniel Oliver Ponz	2'27.402	2'27.511	3
4	16	Ángel Miguel Martínez Foz	38.287	39	Daniel Oliver Ponz	1'14.298	88	Luis López Anós	34.752	4	4	Joaquín Rodrigo Pérez	2'27.503	2'27.831	4
5	88	Luis López Anós	38.431	38	Bonet - Lazaro	1'14.388	4	Joaquín Rodrigo Pérez	34.772	5	42	Bruno Scherer	2'27.748	2'27.967	6
6	4	Joaquín Rodrigo Pérez	38.469	42	Bruno Scherer	1'14.598	42	Bruno Scherer	34.932	6	88	Luis López Anós	2'27.783	2'27.843	5
7	125	José Carlos Rodríguez Barcal	38.512	88	Luis López Anós	1'14.600	125	José Carlos Rodríguez Barcal	35.243	7	38	Bonet - Lazaro	2'28.209	2'28.879	7
8	39	Daniel Oliver Ponz	38.574	125	José Carlos Rodríguez Barcal	1'15.039	128	Fernando Zabalza Salvador	35.442	8	125	José Carlos Rodríguez Barcal	2'28.794	2'29.955	8
9	128	Fernando Zabalza Salvador	39.478	128	Fernando Zabalza Salvador	1'17.114	38	Bonet - Lazaro	35.593	9	128	Fernando Zabalza Salvador	2'32.034	2'32.393	9
10	45	Igor Orobengoa Lasa	39.798	130	Sergio Peralta Roperio	1'18.420	3	D. Correa - O. Correa	36.149	10	45	Igor Orobengoa Lasa	2'34.715	2'35.681	10
11	130	Sergio Peralta Roperio	40.491	3	D. Correa - O. Correa	1'18.627	45	Igor Orobengoa Lasa	36.232	11	3	D. Correa - O. Correa	2'35.569	2'35.741	11
12	3	D. Correa - O. Correa	40.793	45	Igor Orobengoa Lasa	1'18.685	126	Julio Garde Gil	37.885	12	130	Sergio Peralta Roperio	2'36.927	2'36.927	12
13	34	Oscar Soriano Fernández	41.443	34	Oscar Soriano Fernández	1'21.092	130	Sergio Peralta Roperio	38.016	13	126	Julio Garde Gil	2'40.999	2'41.631	13
14	126	Julio Garde Gil	41.824	126	Julio Garde Gil	1'21.290	132	Gonzalo Mateo Buisan	38.089	14	34	Oscar Soriano Fernández	2'41.666	2'42.508	14
15	36	Tomas Romano García	41.971	36	Tomas Romano García	1'21.329	35	Alejandro Soriano Fernández	38.439	15	36	Tomas Romano García	2'42.216	2'42.581	15
16	37	Alfredo Sánchez Magallón	42.310	37	Alfredo Sánchez Magallón	1'21.879	36	Tomas Romano García	38.916	16	35	Alejandro Soriano Fernández	2'43.049	2'43.583	16
17	35	Alejandro Soriano Fernández	42.373	76	Alejo Martineli Olivat	1'22.092	34	Oscar Soriano Fernández	39.131	17	37	Alfredo Sánchez Magallón	2'43.662	2'43.832	17
18	76	Alejo Martineli Olivat	42.373	35	Alejandro Soriano Fernández	1'22.237	37	Alfredo Sánchez Magallón	39.473	18	76	Alejo Martineli Olivat	2'44.530	2'45.172	18
19	133	Anabel Tostado Castro	43.661	132	Gonzalo Mateo Buisan	1'23.334	133	Anabel Tostado Castro	40.058	19	132	Gonzalo Mateo Buisan	2'45.649	2'47.150	19
20	5	Miguel Serral Olmedo	43.889	133	Anabel Tostado Castro	1'23.769	76	Alejo Martineli Olivat	40.065	20	133	Anabel Tostado Castro	2'47.488	2'47.841	20
21	132	Gonzalo Mateo Buisan	44.226	5	Miguel Serral Olmedo	1'23.794	5	Miguel Serral Olmedo	40.927	21	5	Miguel Serral Olmedo	2'48.610	2'48.610	21
22	9	Jesús Josa Puche	45.232	9	Jesús Josa Puche	1'27.806	15	Francisco Fillola Ferrer	42.451	22	9	Jesús Josa Puche	2'56.047	2'57.991	22
23	15	Francisco Fillola Ferrer	48.519	15	Francisco Fillola Ferrer	1'32.302	9	Jesús Josa Puche	43.009	23	15	Francisco Fillola Ferrer	3'03.272	3'04.714	23



fada | federación aragonesa
de automovilismo



FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO

NAFARROAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA



Circuito de
navarra



Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto 2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	16	A.C.Circuito Guadalope	Ángel Miguel Martínez Foz	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	1º	204.856
2	88	A.C.Circuito Guadalope	Luis López Anós	E-97-AR			AR			Renault Clio Cup 2.0	2	2º	203.544
3	39	A.C.Circuito Guadalope	Daniel Oliver Ponz	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	3º	203.237
4	46	Skualo Competició	Henr Van Zoest	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	202.817
5	128	Escudería San Fermín	Fernando Zabalza Salvador	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	4º	202.172
6	42	R.A.C. Vasco Navarro	Bruno Scherer							Renault Clío Cup 2.0	2	5º	200.260
7	4	Automóvil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo Pérez	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	6º	199.963
8	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT	Oscar Correa Montilla	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	7º	197.225
9	125	J. C. Rodríguez Barcala	José Carlos Rodríguez Barcala	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	196.722
10	45	Escudería San Fermín	Igor Orobengoa Lasa	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	195.866
11	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CAT	Eduard Lázaro Bercero	E-1293-CAT		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	8º	193.134
12	132	A.C.Circuito Guadalope	Gonzalo Mateo Buisan	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	1º	192.137
13	126	Escudería San Fermín	Julio Garde Gil	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	9º	188.285
14	130	A.C.Circuito Guadalope	Sergio Peralta Roperó	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	1º	185.186
15	35	SLT Racing	Alejandro Soriano Fernández	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	2º	183.300
16	34	SLT Racing	Oscar Soriano Fernández	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	3º	176.731
17	76	Motor Club Sabadell	Alejo Martineli Olivat	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	2º	176.471
18	37	SLT Racing	Alfredo Sánchez Magallón	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	4º	173.022
19	36	SLT Racing	Tomas Romano García	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	5º	172.911
20	133	Osona	Anabel Tostado Castro	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	6º	171.620
21	5	Motor Club Igualada	Miguel Serral Olmedo	E-871-CAT				CAT		Volkswagen Golf GTI 1.8	2	10º	167.755
22	48	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés Mallorqués	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	3º	160.954
23	15	A.C.Circuito Guadalope	Francisco Fillola Ferrer				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	4º	157.734
24	9	A.C.Circuito Guadalope	Jesús Josa Puche				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	5º	150.817



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



fada federación aragonesa
de automovilismo



NAFARRÓAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV
1º	46	24'24.609- 10 v.	46	2'29.929	46	2'26.828	46	2'27.181	46	2'27.138	46	2'27.887	46	2'27.743	46	2'28.207	46	2'27.87	46	2'27.911	46	2'28.631
2º	4	24'34.128- 10 v.	4	1.199 2'31.129	4	3.074 2'28.703	4	4.739 2'28.846	4	5.781 2'28.181	4	6.955 2'29.061	16	7.561 2'28.029	16	5.943 2'26.589	16	6.196 2'28.123	16	5.707 2'27.423	16	6.198 2'29.122
3º	16	24'39.646- 10 v.	88	2.879 2'32.808	16	6.421 2'29.032	16	7.685 2'28.446	16	7.451 2'26.904	16	7.274 2'27.711	4	7.945 2'28.732	4	7.569 2'27.831	4	8.533 2'28.834	4	9.515 2'28.893	4	10.867 2'29.983
4º	88	25'05.725- 10 v.	16	4.217 2'34.147	88	7.621 2'31.57	88	8.645 2'28.206	88	9.350 2'27.843	88	11.248 2'29.785	88	15.050 2'31.545	88	15.818 2'28.974	88	17.155 2'29.206	88	17.779 2'28.535	39	25.504 2'30.59
5º	125	25'15.731- 10 v.	42	6.284 2'36.213	42	9.084 2'29.628	42	10.209 2'28.307	42	11.038 2'27.967	42	11.789 2'28.639	42	15.682 2'31.636	42	16.442 2'28.966	42	18.470 2'29.898	42	19.706 2'29.148	38	26.122 2'32.688
6º	42	25'33.149- 10 v.	38	6.710 2'36.639	38	10.194 2'30.312	38	12.709 2'29.696	38	14.451 2'28.88	38	15.557 2'28.994	38	16.887 2'29.072	38	18.757 2'30.077	38	19.977 2'29.089	38	22.066 2'30	42	28.945 2'37.87
7º	38	25'42.157- 10 v.	125	10.075 2'40.004	125	16.005 2'32.758	39	21.419 2'28.998	39	22.630 2'28.349	39	23.327 2'28.584	39	23.561 2'27.976	39	22.865 2'27.511	39	22.742 2'27.746	39	23.546 2'28.715	88	34.073 2'44.926
8º	3	26'19.407- 10 v.	130	15.469 2'45.399	39	19.602 2'30.375	125	21.882 2'33.058	125	24.809 2'30.065	125	27.925 2'31.003	125	33.142 2'32.96	125	35.785 2'30.851	125	38.109 2'30.193	125	40.154 2'29.956	125	44.397 2'32.875
9º	130	27'01.381- 10 v.	39	16.055 2'45.985	130	29.680 2'41.039	130	41.358 2'38.859	45	50.621 2'35.68	128	59.075 2'35.159	128	1'03.725 2'32.393	128	1'11.068 2'35.55	128	1'19.322 2'36.123	128	1'26.358 2'34.947	128	1'40.262 2'42.536
10º	126	27'01.600- 10 v.	3	17.359 2'47.289	3	32.037 2'41.506	45	42.078 2'35.696	128	51.804 2'36.127	45	59.306 2'36.572	130	1'12.892 2'38.436	130	1'22.179 2'37.494	130	1'32.450 2'38.141	130	1'42.991 2'38.452	3	1'52.151 2'35.741
11º	76	24'37.513- 9 v.	126	20.947 2'50.876	45	33.564 2'39.029	128	42.815 2'35.739	130	53.158 2'38.938	130	1'02.198 2'36.928	3	1'16.692 2'37.47	3	1'25.879 2'37.394	3	1'36.415 2'38.406	3	1'45.041 2'36.537	130	1'57.350 2'42.991
12º	35	24'50.941- 9 v.	132	21.162 2'51.091	128	34.257 2'38.66	3	46.168 2'41.312	3	58.032 2'39.002	3	1'06.965 2'36.82	45	1'16.777 2'45.214	45	1'41.193 2'52.623	45	2'03.579 2'50.256	126	2'21.003 2'43.688	126	2'36.319 2'43.947
13º	37	24'52.906- 9 v.	45	21.363 2'51.293	126	38.326 2'44.207	126	53.186 2'42.041	126	1'08.497 2'42.449	126	1'23.583 2'42.973	126	1'37.619 2'41.779	126	1'51.465 2'42.053	126	2'05.226 2'41.631	45	1 vta. 2'53.227		
14º	132	25'01.444- 9 v.	128	22.425 2'52.354	35	44.051 2'46.817	35	1'01.432 2'44.562	35	1'17.946 2'43.652	34	1'34.264 2'42.824	34	1'49.030 2'42.509	34	2'03.647 2'42.824	34	2'19.081 2'43.303	34	1 vta. 2'46.37		
15º	36	25'03.674- 9 v.	35	24.062 2'53.992	76	44.091 2'45.173	34	1'03.790 2'44.479	34	1'19.328 2'42.675	35	1'34.869 2'44.81	35	1'51.099 2'43.973	35	2'06.475 2'43.583	35	2'23.032 2'44.427	36	1 vta. 2'53.017		
16º	34	25'07.212- 9 v.	76	25.746 2'55.676	132	45.173 2'50.839	36	1'05.276 2'45.271	36	1'21.275 2'43.137	36	1'35.969 2'42.581	36	1'51.880 2'43.653	36	2'14.435 2'50.762	36	1 vta. 2'44.517	37	1 vta. 2'48.899		
17º	5	25'32.214- 9 v.	34	26.083 2'56.012	34	46.493 2'47.238	132	1'07.603 2'49.611	132	1'27.676 2'47.211	132	1'46.939 2'47.151	37	2'07.014 2'45.585	37	2'22.836 2'44.028	37	1 vta. 2'43.832	132	1 vta. 2'47.685		
18º	133	25'56.316- 9 v.	36	27.093 2'57.022	36	47.186 2'46.922	76	1'08.383 2'51.473	37	1'30.814 2'48.498	37	1'49.172 2'46.245	132	2'07.768 2'48.572	132	2'27.127 2'47.566	132	1 vta. 2'52.994	133	1 vta. 2'49.118		
19º	48	26'18.544- 9 v.	37	29.051 2'58.98	37	50.377 2'48.154	37	1'09.454 2'46.259	76	1'38.307 2'57.062	5	2'02.443 2'49.943	5	2'23.958 2'49.258	133	1 vta. 2'49.58	133	1 vta. 2'49.39	5	1 vta. 2'48.61		
20º	15	25'13.400- 8 v.	5	31.244 3'01.173	5	54.804 2'50.388	5	1'17.651 2'50.028	5	1'40.387 2'49.875	133	2'04.008 2'49.333	133	2'24.106 2'47.84	5	1 vta. 2'51.068	5	1 vta. 2'49.732				
21º	9	26'01.463- 8 v.	133	32.860 3'02.79	133	56.805 2'50.773	133	1'20.158 2'50.534	133	1'42.563 2'49.543	76	1 vta. 3'17.56	9	1 vta. 3'07.748	9	1 vta. 3'09.446	9	2 vta. 3'11.643				
22º	45	26'14.493- 6 v.	15	41.909 3'11.839	9	1'13.655 2'57.99	9	1'44.682 2'58.208	9	2'20.608 3'03.064	9	1 vta. 3'13.431	15	1 vta. 3'07.949	15	1 vta. 3'08.235	15	2 vta. 3'11.75				
23º	39	05'00.240- 2 v.	9	42.493 3'12.422	15	1'19.795 3'04.714	15	1'59.846 3'07.232	15	1 vta. 3'09.247	15	1 vta. 3'10.078										
24º	136	05'24.331- 2 v.																				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



fada | federación aragonesa
de automovilismo

FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO

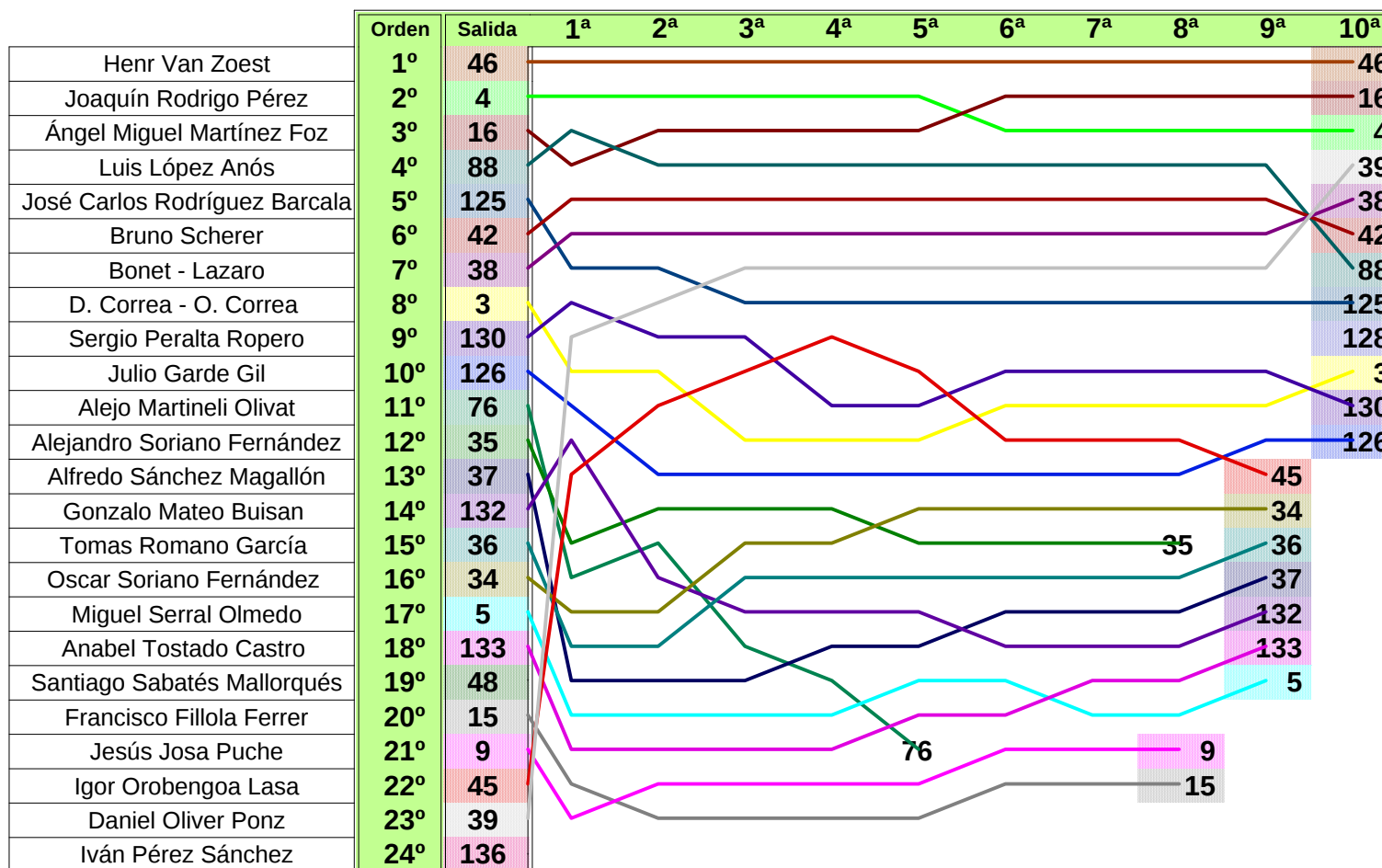


NAFARROAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

 Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Clas.	Nº	Team	Piloto	Num. Lic.	Piloto_2	Num. Lic.	AR	CAT	NA	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	46	Skualo Competició	<u>Henr Van Zoest</u>	E-1029-CAT				CAT		Seat León Copa 1.8 T	3	1º	10	24'39.326	130.049		2	2'26.828	131.027
2	16	A.C.Circuito Guadalo	<u>Ángel Miquel Martínez Foz</u>	E-1507-AR			AR			Renault Megane 2.0	2	1º	10	24'45.524	129.506	6"198	7	2'26.588	131.242
3	4	Automóvil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>	E-37-AR			AR		NA	Renault Clío Cup 2.0	2	2º	10	24'50.193	129.101	10"867	7	2'27.831	130.138
4	39	A.C.Circuito Guadalo	<u>Daniel Oliver Ponz</u>	E-967-AR			AR			Renault Clío 2.0	2	3º	10	25'04.830	127.845	25"504	7	2'27.511	130.421
5	38	Automovil Club Roncaya	Xavier Bonet Sole	E-1294-CAT	<u>Eduard Lázaro Bercer</u>	E-1293-CAT		CAT		Renault Clío Cup 07 2.0	2	4º	10	25'05.448	127.792	26"122	4	2'28.879	129.222
6	88	A.C.Circuito Guadalo	<u>Luis López Anós</u>	E-97-AR			AR			Renault Clío Cup 2.0	2	6º	10	25'13.399	127.121	34"073	4	2'27.843	130.128
7	42	R.A.C. Vasco Navarro	<u>Bruno Scherer</u>							Renault Clío Cup 2.0	2	5º	10	25'14.271	127.553	34"945	4	2'27.967	130.019
8	125	J. C. Rodríguez Barcala	<u>José Carlos Rodríguez Barc</u>	E-146-M					NA	Seat León 1.8 Turbo	3	2º	10	25'23.723	126.260	44"397	9	2'29.955	128.295
9	128	Escudería San Fermín	<u>Fernando Zabalza Salvador</u>	E-892-NA			AR		NA	Honda CRX 1.8	2	7º	10	26'19.588	121.794	1'40"262	6	2'32.393	126.243
10	3	Escudería Motor Terrassa	Dani Correa Montilla	E-849-CAT	<u>Oscar Correa Montilla</u>	E-852-CAT		CAT		Renault Clío RS Sport 2.0	2	8º	10	26'31.477	120.884	1'52"151	10	2'35.741	123.529
11	130	A.C.Circuito Guadalo	<u>Sergio Peralta Ropero</u>	E-842-V			AR		NA	Hyundai Accent 1.6	1	1º	10	26'36.676	120.491	1'57"350	5	2'36.927	122.595
12	126	Escudería San Fermín	<u>Julio Garde Gil</u>	E-737-NA			AR		NA	Hyundai Accent 2.0	2	9º	10	27'15.645	117.620	2'36"319	8	2'41.631	119.027
13	45	Escudería San Fermín	<u>Igor Orobengoa Lasa</u>	E-1056-V					NA	Seat Ibiza Cupra D 1.9	3	3º	9	24'39.589	117.023	1 Vta.	4	2'35.681	123.576
14	34	SLT Racing	<u>Oscar Soriano Fernández</u>	E-696-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.5	1	2º	9	24'48.234	116.343	1 Vta.	6	2'42.508	118.385
15	36	SLT Racing	<u>Tomas Romano García</u>	E-1282-AR			AR			Hyundai Getz Cup 1.6	1	3º	9	25'06.883	114.904	1 Vta.	5	2'42.581	118.332
16	37	SLT Racing	<u>Alfredo Sánchez Magallón</u>	E-1229-AR			AR			Hyundai Getz 1.6	1	4º	9	25'10.481	114.630	1 Vta.	8	2'43.832	117.428
17	132	A.C.Circuito Guadalo	<u>Gonzalo Mateo Buisan</u>	E-98-AR			AR			Porche 928 3.0	Clásicos	1º	9	25'22.720	113.709	1 Vta.	5	2'47.150	115.097
18	133	Osona	<u>Anabel Tostado Castro</u>	E-943-CAT			AR	CAT	NA	Nissan Micra Cup 1.6	1	5º	9	25'38.901	112.513	1 Vta.	6	2'47.841	114.623
19	5	Motor Club Igualada	<u>Miguel Serral Olmedo</u>	E-871-CAT				CAT		Wolkswagen Golf GTI 1.8	2	10º	9	25'40.075	112.427	1 Vta.	9	2'48.610	114.100
20	35	SLT Racing	<u>Alejandro Soriano Fernánde</u>	E-697-AR			AR			Citroën Saxo 1.6	1	6º	8	22'05.816	116.085	2 Vta.	7	2'43.583	117.607
21	9	A.C.Circuito Guadalo	<u>Jesús Josa Puche</u>				AR			Mini Cooper 1275	Clásicos	2º	8	24'53.953	103.021	2 Vta.	2	2'57.991	108.087
22	15	A.C.Circuito Guadalo	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>				AR			Renault 8 1.3	Clásicos	3º	8	25'11.044	101.855	2 Vta.	2	3'04.714	104.153
		NO CLASIFICADOS																	
23	76	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martineli Olivat</u>	E-1545-CAT				CAT		BMW 2002 TI 2.0	Clásicos	4º	5	14'46.944	108.454	5 Vta.	2	2'45.172	116.475
24	48	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés Mallorqué</u>	E-1548-CAT				CAT		Ford Escort 2.0	Clásicos	5º				10 Vta.			

Penalizado con 6 segundos el participante numero 42 en virtud del Art. 16.17 del RDAV.

Vuelta mas rapida Ángel Miquel Martínez Foz en 2'26.588 a 131.242 Km/h.

Circuito de Alcañiz 17 de Junio de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE